

Исторические науки

УДК 93/94

С.А. ЗАХВАТОВ

(*zachvatovtop@gmail.com*)

Волгоградский государственный социально-педагогический университет

ВЛИЯНИЕ ГАНГУТСКОГО СРАЖЕНИЯ НА ИСХОД СЕВЕРНОЙ ВОЙНЫ*

Рассматривается ход и последствия первой крупной морской победы России в рамках Северной войны – Гангутского сражения. В это время происходит становление российского флота, созданного благодаря реформам Петра I.

Сражение показало, что грамотные, выверенные действия командного состава и слаженная отважная работа армии способны преодолеть даже сильного врага и одержать победу практически в неравном бою.

Ключевые слова: *абордаж, артиллерия, Гангутское сражение, галера, корабельный флот.*

В историю нашей страны вписано немало славных побед русской армии и флота! Так, в соответствии со ст. 1 Федерального закона от 13.03.1995 № 32-ФЗ (ред. от 28.09.2023) «О днях воинской славы и памятных датах России» [10] ежегодно в России 9 августа отмечается день воинской славы, посвященный первой в отечественной истории морской победе русского флота под командованием Петра I над шведами у мыса Гангут.

События, предшествующие Гангутскому сражению, связаны с историей Северной войны, начатой Петром I, для достижения выхода к побережью Балтийского моря. В отечественной исторической науке истории Северной войны посвящены такие работы, как «Россия и Европейские страны в годы северной войны» [1], «Страница не меркнувшей славы русского флота» [3], «Северная война и шведское нашествие на Россию» [9] и др.

В период с 1711 по 1713 гг. русская армия, поддерживая своих союзников датчан и саксонцев, воевала в Северной Германии со шведами. В процессе конфликта Швеция потеряла практически все крепости на германском побережье Балтийского моря, но главной целью Петра I в тот момент было завоевание Финляндии – непосредственного соседа Петербурга и последней заморской провинции Швеции.

В ходе Северной войны Петр I принимал активное участие в разработке, планировании, подготовке и осуществлении военных операций.

Так, поражение под Нарвой (30 ноября 1700 г) показало царю, что русские войска значительно отстают от противника в техническом оснащении, стратегии и боевой подготовке, а командиры-иностранцы ненадежны в бою, в результате чего Петр I незамедлительно занялся реорганизацией войск:

- сформировал новую мощную артиллерию, оснастив войска дальнобойными пушками, сначала перелитыми из церковных колоколов, а затем вылитых на специально построенных уральских заводах (1701 г.);
- пересмотрел стратегию боя, поменяв главную цель военных действий: заменив захват крепостей – поражением противника в бою;
- усилил подготовку войск: действия каждого солдата доводилось до автоматизма – это касалось и стрельбы и строевых занятий;
- изменил систему комплектования и обеспечения армии: ввел единое денежное жалование, набор солдат производил их рекрут, а офицерский состав из дворян, обученных в гвардейских полках, отказался от командиров-иностранцев. Позже ввел рекрутскую систему (1705 г.)

* Работа выполнена под руководством Меркурьевой В.С., кандидата исторических наук, доцента кафедры отечественной истории и историко-краеведческого образования ФГБОУ ВО «ВГСПУ».

Выверенные действия Петра I позволили ему впоследствии одержать ряд блистательных побед, создать сильную регулярную армию и военно-морской флот и в 1704 г. взять Нарву, создав, тем самым, важный задел для господства России в Прибалтике.

Усилия царя и подготовка русских войск способствовали также победе в деревне Лесной 28 сентября 1708 г., где отряд Петра I численностью 12000 человек успешно разбил шведский корпус генерала А. Левенгаупта, превышающий его по численности.

Е. Шилова отмечает в деревне Лесной «русские захватили огромный обоз с запасом продовольствия на три месяца, артиллерией и боеприпасами. Петр I считал победу при Лесной «матерью Полтавской баталии» – главного и победного для российской армии сражения Северной войны (27 июня 1709), т. к. армия Карла XII после потери обоза оказалась сильно ослабленной» [12].

Для завоевания Финляндии царь лично разработал особую тактику ведения прибрежной войны: Петр осознал, что продвижение русской армии по суши Финляндии затрудняют особенности местности провинции – отсутствие надлежащего качества дорог, дикое урочища, скалистые и болотистые местности. Доставке русской армии по морю препятствовал шведский корабельный флот. Так, царь сделал ставку на галерный флот с пехотой.

Галеры – мелкосидящие гребные суда [6]. В настоящее время установлено, что скампаеви имели, как правило, 5 пушек и 2 пушки-мортиры (конструкции В.Д. Кормчина), а на полугалерах было по 7–9 пушек и 2 мортиры [1].

Указанные суда имели ряд преимуществ перед крупным корабельным флотом:

- удобны в использовании на мелководье,
- имели способность перевозить большое количество солдат, лошадей, оружия, провианта на значительные расстояния;
- отличались верткостью и быстротой в бою, не значительно зависели от скорости и силы ветра;
- легки в строительстве.

Оценивая важность судов в морских сражениях, царь отправил в 1711 г. в поездку за рубеж корабельного мастера Ф.С. Салтыкова, которого наделил инкогнито и с осторожностью осуществлять закупку кораблей в портах морских держав. Возглавил данную операцию по указанию Петра русский посол в Амстердаме Б.И. Куракин, участвующий в первых сражениях Северной войны, в неудачном сражении под Нарвой и во взятии Шлиссельбурга [13].

В сентябре 1713 г. царь писал Б.И. Куракину: «только прошу вас, чтоб гораздо трудились в покупке кораблей, ибо наша ныне война, вся в том состоит» [8].

В распоряжении шведского флота под командованием вице-адмирала Г. Ватранга находились: линейные корабли, фрегаты, бомбардирские галиоты, прамы, шхерботы и шнявы, которые обладали способностью быстро развивать большую скорость и отличались маневренностью.

Весной 1713 г. на галеры было загружено порядка 16 тысяч солдат русской армии, которые направились вдоль берегов Финляндии.

Руководство над гребным флотом совершал генерал-адмирал Ф.М. Апраксин, решающей в сражении стала знаменитое Гаунгутское сражение в 1714 г., которое до сих пор является одной из знаменитых битв в русской военной истории.

Летом указанного года для усиления гарнизона русский галерный флот направлялся в г. Або, путь ему преградил шведский флот под управлением вице-адмирала Г. Ватранга, расположившийся у южной оконечности полуострова Гангут [14].

Следует отметить, что шведское командование для боя удачно расставило свои корабли, разместив их в узкой части фьорда. При этом сильные корабли (фрегат и галеры) они выстроили в строй полукружия, а во вторую линию расставили шхерботы. Фланги уткнулись в отмели, в результате чего русские корабли не могли их обойти [3].

Преимуществами шведских сил являлось значительное превосходство в артиллерии и успешная конструкция высокобортных кораблей, которая значительно усложняла русским брать их на abordаж [5].

Движимая желанием уклониться от кораблей неприятеля, русская сторона приняла решение перетаскать часть галеров через переволоку в узкой части перешейка. В ответ на это Г. Ватранг разделил шведский флот на две части: планировалось, что одна из них под командованием Эреншельда откроет огонь по русским кораблям, когда их будут перетаскивать по бревенчатому настилу, а вторая часть, под командованием вице-адмирала Лиллье, сразится с основной частью российского флота.

Выбранная Г. Ватрангом тактика, следует признать, была рациональной и логичной, но, несмотря на это, он допустил ошибку. В результате эта ошибка окажется роковой для всего шведского флота, узнав о разделении шведского флота, Петр предпринимает решительные наступательные действия.

Безветренная погода, благоволила русским – шведские корабли, напрямую зависевшие от скорости ветра, утратили маневренность, что позволило обойти их вне дальности корабельной артиллерии. Воспользовавшись разделением вражеских сил, часть русского флота на вёслах прорвалась вдоль берега и заблокировала эскадру в Рилакс-фиорде [2].

На предложение сдаться шведы ответили отказом, после чего командовавший авангардом Пётр I приказал атаковать противника.

Шведские галеры, не выдержав натиска русских, были вынуждены спускать свои флаги и сдаваться в плен. Наиболее упорное сопротивление оказал фрегат «Элефант», в итоге и он был пленён [4].

П.А. Кротов отмечает: «Гангут – легендарная крупная первая победа русского флота, она значительно подняла дух русских войск, показав, что шведов можно одолеть не только на суше, но и на море» [7].

Победа в сражении усилила позиции России в Финляндии. Боевые действия были перенесены на шведскую территорию. Российский военный флот получил ценный опыт ведения военных действий, что заложило основы для дальнейшего совершенствования русского флотоводческого искусства.

Победа в Гангутском сражении повысила Международный авторитет Российской империи значительно, одновременно с этим экономические, политические и культурные связи с Западной Европой получили новый импульс для устойчивого развития.

Россия полноправно заняла своё место среди великих держав.

Литература

1. Возгрин В.В. Россия и европейские страны в годы северной войны. Л.: Наука, 1986.
2. Гангутское сражения – начало великих морских побед России. [Электронный ресурс]. URL: https://pobeda-sakhalin.ru/site_get_file/12263/Gangutskoe%20srazhenie.pdf (дата обращения: 08.10.2023).
3. Дивин В.А. Страница не меркнувшей славы русского флота // Морской сборник: журнал Военно-морского флота. М.: Изд. «Красная Звезда», 1964. С. 35–38.
4. Документы Северной войны. Полтавский период. (Июль–октябрь 1708 г.) отв. ред. А.К. Байов // Труды Императорского русского военно-исторического общества. Т. 1. СПб.: Изд. типо-литограф. т-ва «Свет», 1909.
5. История военно-морского искусства / отв. ред. Р.Н. Мордвинов. М.: Воениздат, 1953. С. 172–178.
6. История современной России. 1682–1861 / под ред. В. Шелохаева. М.: Терра, 1996.
7. Кротов П.А. Гангутская баталия 1714 года. СПб.: Изд. «Лики России», 1996.
8. Санкт-Петербургский филиал Института российской истории Российской Академии наук. Ф. 270. (Письма и бумаги Петра I), Д. 73. Л. 177 (19 сентября 1713 года).
9. Тарле Е.В. Северная война и шведское нашествие на Россию. М.: АСТ, 2011.
10. Федеральный закон от 13.03.1995 № 32-ФЗ (ред. от 28.09.2023) «О днях воинской славы и памятных датах России» // Собрание законодательства Российской Федерации. 1995. № 11. Ст. 943.
11. Хроника важнейших событий военной истории русского флота с IX в. по 1917 г. // Разд. 2. Северная война 1700–1721 гг. М.: Изд. Воениздат, 1948. [Электронный ресурс]. URL: http://militera.lib.ru/h/boevaya_letopis_flota/08.html (дата обращения: 16.10.2023).
12. Шилова Е. Каталог выставки в Малаге «Династия Романовых». 2017. С. 158.
13. Широкопад А. Британия – Россия. 300 лет противостояния. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.litres.ru/book/aleksandr-shirokorad/britaniya-rossiya-300-let-protivostoyaniya-69201142/chitat-onlayn/page-2/> (дата обращения: 25.10.2023).
14. 6 августа 1714 года в ходе Северной войны состоялось Гангутское сражение // Российское историческое общество. [Электронный ресурс]. URL: https://historyrussia.org/index.php?option=com_content&view=article&id=2866&catid=134 (дата обращения: 08.10.2023).

STEPAN ZAKHVATOV

Volgograd State Socio-Pedagogical University

THE INFLUENCE OF THE BATTLE OF GANGUT ON THE OUTCOME OF THE NORTHERN WAR

The article deals with the course and consequences of the Russia's first major naval victory in the Northern War – the Battle of Gangut. At this time, the formation of the Russian fleet, created thanks to the reforms of Peter I, took place.

The battle showed that competent, calibrated actions of the command staff and coordinated, courageous work of the army are capable of overcoming even a strong enemy and winning in an almost unequal battle.

Key words: *boarding, artillery, Battle of Gangut, galley, naval fleet.*