

УДК 93/94

**Э.С. КАЛИНЧИК**  
(*kalinchik.skz@mail.ru*)

*Волгоградский государственный социально-педагогический университет*

## **РОЛЬ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ В СТАЛИНГРАДСКОЙ БИТВЕ\***

*Анализируется вклад военно-воздушных сил Красной Армии в победу в Сталинградской битве. Приводятся статистические данные по соотношению сосредоточения военной силы. Показаны достижения советской авиации в проведении военных операций.*

**Ключевые слова:** *Сталинградская битва, военно-воздушные силы, военные операции, авиационные части, советская авиация.*

Сталинградская битва – одно из ключевых сражений Великой Отечественной войны, оказавшее решающее влияние на дальнейший ход военных действий. Битва за Сталинград стала символом мужества, героизма и стойкости советского народа. Этому событию посвящены тысячи исторических работ и трудов, но, несмотря на обилие исторического материала, в историографии не представлено комплексного исследования, которое включает в себя рассмотрение эффективности и вклада ведущих армий воздушной авиации в победу в Сталинградской битве.

Советское командование поставило цель – отстоять город любой ценой. Эта победа далась трудом всех видов войск, в данной статье мы обратимся к изучению вклада советской авиации в победу в Сталинградской битве.

Создание Сталинградского фронта под командованием С.К. Тимошенко произошло 12 июля 1942 г. В его состав входили 21-я, 62-я, 63-я, 64-я общевойсковые армии и 8-я воздушная армия. Однако, из-за отхода авиачастей на территорию Сталинграда, для тыла 8-й воздушной армии возникла сложная стратегическая ситуация. Авиационные части размещались на аэродромах правого берега Дона, что находилось рядом с противником.

Левый берег Дона был местом жестоких боёв с июля по ноябрь 1942 г., когда 8-я воздушная армия советских вооружённых сил атаковала немецкие войска и сражалась в воздушных боях с превосходящими силами противника. На момент начала Сталинградской битвы советские воздушные силы имели только одну 8-ю воздушную армию, включая 11 авиационных дивизий различного типа – три истребительные, две бомбардировочные, две ночные бомбардировочные и три штурмовые [6].

В начале июля 8-я воздушная армия имела в распоряжении 326 боевых самолётов, но только 190 из них были исправными. Несмотря на это, в течение месяца армии было предоставлено 524 новых самолёта. В воздушной армии были размещены авиационные дивизии и несколько разведывательных эскадрилий, общее количество которых не превышало даже четырёх сотен [4, с. 39].

Началом Сталинградской битвы можно назвать боевое столкновение 17 июля 1942 г. на р. Чир и р. Цимле. Из-за численного превосходства сил противника было принято решение об усилении сухопутных войск и авиации. Результативность заметно повысилась, и уже 28 июля воздушными войсками было ликвидировано и подбито около 30 танков, 30 автомашин, 2 батареи зенитной артиллерии и 16 вражеских самолётов [7]. Особый вклад был внесён 434-м истребительным авиационным полком под командованием И.И. Клещева, который за первые 18 дней и 144 боевых вылета сбил 36 немецких самолётов [2, с. 12].

Активные военные действия также отмечались со стороны экипажа 150-бомбардировочного авиационного полка, которые функционировали на самолётах модели Пе-2 под управлением подполковника И.С. Полбина. Их тактика бомбометания с пикирования позволяла полностью реализовать технические возможности самолёта и наносить огромный урон по противникам.

\* Работа выполнена под руководством Белицкой М.А., кандидата исторических наук, доцента кафедры отечественной истории и историко-краеведческого образования ФГБОУ ВО «ВГСПУ».

Одним из запоминающихся из нанесённых ударов полка И.С. Полбина считается удар по бензозахранилищу в районе хутора Морозовский. Немцы пытались основательно замаскировать его, но при дневном вылете два советских бомбардировщика смогли зажечь резервуары с бензином [7].

28 июля 1942 г., с целью противостояния опасной обстановке, представляющей угрозу для советского народа, был издан приказ НКО СССР № 227 [5, с. 283]. Его задачей стало укрепление дисциплины и порядка в Красной Армии, а также запрет самовольного оставления боевых позиций. Для его осуществления были сосредоточены все возможные военные силы, в том числе и авиация.

Для реализации поставленных задач приказом НКО от 8 августа 1942 г. была создана 16-я воздушная армия, ее командующим был временно назначен генерал-майор авиации П.С. Степанов. Однако формирование новой воздушной армии затянулось до начала сентября, и только к этому сроку в состав армии вошли 220-я и 228-я авиационные дивизии, переведенные из 8-й воздушной армии. Примерно в то же время из резерва в 16-ю воздушную армию были направлены ещё 283 истребительная 291-я смешанная авиационные дивизии. 28 сентября 1942 г. 16-я воздушная армия перешла под руководство С.И. Руденко, с которым прошла свой боевой путь до самого последнего дня войны [8].

Боевые сражения вблизи Сталинграда начались 17 августа. За 27 дней самоотверженных столкновений советская авиация произвела около 16 тыс. вылетов, в процессе которых ликвидировала 655 вражеских самолётов. К середине сентября обстановка всё ещё была напряжённой. Войска главной задачей ставили удержание города без возможности форсирования Волги и выхода к левому берегу, а также задержать перемещение войск противника к северу от города и дать возможность большего запаса времени для подготовки контрнаступления [7].

13 сентября немецко-фашистские войска приняли решение начать штурм города. В период с 13 по 16 сентября при поддержке 8-й воздушной армии лётчики 16-й воздушной армии провели 405 вылетов и уничтожили 21 самолёт. 19 сентября воздушная армия служила прикрытием советских наземных войск вблизи Сталинграда. Некоторые полки понесли большие потери. В 434-м истребительном авиационном полке осталось меньше трети первоначального состава лётчиков, поэтому в октябре было вынесено решение вывести полк из боевых действий на доукомплектование [1].

Несмотря на все боевые трудности, сентябрь и октябрь для советской авиации выдался успешным. Если летом 1942 г. армия численно уступала немецким ВВС, то в ноябре воздушное господство перешло на сторону советской авиации. 19 ноября началось советское контрнаступление, в котором 2-я, 16-я и 17-я воздушные армии работали в качестве прикрытия наземных войск, а также оказывали огромную поддержку в блокаде окружённой группы вражеских войск. Именно в это время 8-я воздушная армия смогла спланировать свои наступления так, чтобы все военно-воздушные силы действовали непрерывно [6, с. 35].

22 января начался заключительный этап военной операции, целью которого стала окончательная ликвидация группировки противника. Воздушное преимущество, которое было заполучено ещё в начале контрнаступления, положительно сказывалось на будущих действиях ВВС.

Во второй половине января советские войска завладели последним вражеским аэродромом «Питомник», посредством которого выполнялись все поставки для армии Фридриха Паулюса [1]. В общей сложности в Сталинградской битве немецкие вооружённые силы потеряли около 4400 боевых и транспортных самолётов. Потери со стороны советских военно-воздушных сил при этом определялись 512 летательными аппаратами, что было почти на 1000 меньше, чем за оборонительный период битвы за Сталинград [4, с. 39].

Таким образом в ходе Сталинградской битвы советская авиация смогла завоевать преимущество в воздушном пространстве и сохранить его до последнего дня Великой Отечественной войны. За время всей битвы советские лётчики осуществляли поддержку и прикрытие войск и набрались опыт по ликвидации войск противника в крупном городе. Самолёты были нацелены на здания, артиллерию, миномёты, танки, группы войск и военной техники. Сталинградская битва закончилась полным разгромом окружённой немецкой группировки. Огромный вклад в достижении этой цели внести военно-

воздушные силы Красной Армии. За время наступательных сражений советские лётчики совершили около 36 тыс. боевых вылетов, в результате которых смогли уничтожить 1416 вражеских самолётов и пустить в ход около 8 тыс. бомб, нацеленных на объекты противника [3, с. 5].

Маршал Советского Союза М.В. Захаров так выразил своё мнение о значении воздушной блокады: «Сталинградская битва дала практику организации воздушной блокады с целью воспрепятствовать снабжению окруженной группировки по воздуху. Четкая организация воздушной блокады в сочетании с успешным наступлением советских войск на внешнем фронте окружения позволила разгромить авиационную группировку врага, созданную для обеспечения прорыва 6-й армии» [8].

### Литература

1. Военно-исторический очерк о боевом пути 16-й воздушной армии (1942–1945). М.: Воениздат, 1973.
2. Воздушные сражения в небе Сталинграда. М.: Изд-во Патриот, 2008.
3. Зелин А.Н. Вклад советской авиации в достижение Победы в Великой Отечественной войне // Полет. Общероссийский научно-технический журнал. 2010. № 5. С. 3–7.
4. Корец Л.Б. Советские Военно-воздушные силы в битве под Сталинградом. М.: Воениздат, 1959.
5. Приказ наркома обороны СССР № 227 от 28.07.1942 г. «О мерах по укреплению дисциплины и порядка в Красной Армии и запрещении самовольного отхода с боевых позиций» // Органы государственной безопасности СССР в Великой Отечественной войне: сб. док. Т. 3. Кн. 2. От обороны к наступлению. 1 июля – 31 декабря 1942 г. М.: Русь, 2003.
6. Рыбалка В.В. Командующие воздушными армиями. М.: Патриот, 2006.
7. Советские военно-воздушные силы в Великой Отечественной войне. 1941–1945 гг. № 2 (22 июня 1941 г. – 18 ноября 1942 г.): сб. док. / Упр. Главнокомандующего воен.-воздуш. силами. М.: Воениздат, 1958.
8. Сталинградская эпопея: Материалы НКВД СССР и военной цензуры из Центрального архива ФСБ РФ / сост. А.Т. Жадобин, В.В. Марковчин, Ю.В. Сигачев. М.: Звонница-МГ, 2000.

**ELEONORA KALINCHIK**  
*Volgograd State Socio-Pedagogical University*

### THE ROLE OF THE SOVIET AVIATION IN THE BATTLE OF STALINGRAD

*The contribution of the air forces of the Red Army to the victory in the battle of Stalingrad is analyzed. The statistic data of the correspondence of the military force concentration is given. There are demonstrated the achievements of the Soviet aviation in military operations.*

**Key words:** *the battle of Stalingrad, air forces, military operations, air units, the Soviet aviation.*