

УДК 94

А.В. СОКОЛОВА

(demidova0621@mail.ru)

Волгоградский государственный социально-педагогический университет

СТАНОВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА ВОЛЖСКОГО В 1950-Е ГОДЫ*

Исследуется развитие социальной инфраструктуры города Волжского в 1950-е годы – период становления нового города при крупнейшей стройке коммунизма. Дается оценка и анализ качественных и количественных показателей складывания основных элементов социальной инфраструктуры: темпов развития города, численности и состава населения, жилищной обеспеченности, озеленения, досуга, здравоохранения, культурной составляющей, образования и т. д. На основе полученных данных делается вывод о повседневной жизни жителей города Волжского.

Ключевые слова: Волжский, 1950-е, появление новых городов, социальная инфраструктура, культурная жизнь, досуг, жилище, история быта, история повседневности.

Одним из перспективных направлений исторических исследований, имеющих междисциплинарный характер, является история повседневности. Это история страны «снизу», «микроистория». Особенно актуальна она для 1950-х гг., когда страна находилась в тяжелом поствоенном состоянии, но параллельно с этим стремилась к развитию новых наукоемких отраслей. В тесной связи с «историей повседневности» находится такое понятие, как социальная инфраструктура. Именно оно позволяет во многом охарактеризовать основные тенденции повседневной жизни жителей города.

Цель исследования – рассмотреть и охарактеризовать основные черты становления социальной структуры в городе Волжском в 1950-е годы.

Город Волжский возник на левом берегу Волги благодаря стройке Сталинградской ГЭС в 1950-е гг. При этом, стройка оказалась достаточно быстрой – 31 августа 1950 г. было опубликовано в газете «Правда» постановление Правительство СССР «О строительстве Сталинградской гидроэлектростанции на р. Волге, об орошении и обводнении районов Прикаспия» [9, с. 13], а уже в 1952 г. территория расселения рабочих преобразована в поселок Волжский [Там же, с. 38] и спустя два года поселок Волжский преобразован в город областного подчинения [Там же, с. 67]. При этом, планировалось дальнейшее расширение города – в плане 1953–1954 г., выполняя схему районной планировки, архитекторы института «Гипрогор» рассчитывали на население города в 150000 человек [7, с. 83].

Однако несмотря на крайне быстрые темпы развития города, строители старались поддерживать комфортный уровень жизни, а также создавать основу для будущего процветания города. По словам историка А.А. Рогозина: «в начале 50-х годов большинство советских людей жило как бы в двух слоях, в двух измерениях. Нижнее измерение – плохо устроенный быт, плохое питание, скученность, жесткий идеологический прессинг. Верхнее – почти каждый человек ощущал мощь и значимость своей страны, ее победные шаги на мировой арене» [3, с. 109].

Этим и объясняется выбор темы – помимо бытовых условий существования города необходимо рассмотреть и то прекрасное, те объекты культуры, искусства и досуга, которые становились частью жизни первостроителей в 1950-е гг.

Однако, прежде чем рассматривать основные моменты необходимо коснуться численности населения города в указанный период. Уже было указано, что по изначальному плану «Гипрогор» население города должно было составлять 150000 человек [7, с. 83]. Также стоит сказать, что эту черту город Волжский достиг уже в начале 1970-х [2]. При этом, за период 1950-х численность населения росла крайне активно: за период с 1952 по 1959 гг. население города Волжского увеличилось с 10 тыс. до 67 тыс. человек. Это позволило городу переместиться с десятого на второе место среди крупнейших городов Волгоградской области [12].

* Работа выполнена под руководством Гаврилюка И.Л., кандидата исторических наук, доцента кафедры отечественной истории и историко-краеведческого образования ФГБОУ ВО «ВГСПУ».

При этом, состав населения сложно назвать однозначным. На стройку назначались крупные специалисты, а также массово отправлялись вчерашние студенты и комсомольцы. В поисках дополнительной рабочей силы вербовались бывшие студенты и рабочие по всему СССР: только в 1953 г. 72 уполномоченных были отправлены по разным областям СССР [9, с. 56]. С 1950 по 1953 г. на стройке также находилось большое количество заключенных. Они позволяли не испытывать недостатка в рабочей силе на стройке, а также сами обеспечивали себе место проживания в лагерях [Там же, с. 22].

При этом, в первые годы стройки население города оставалось преимущественно мужским. Семейные строители не желали брать жен и детей на стройку, где еще не существовало должного количества мест для расселения. Среди воспоминаний Р. Дорогова, первого летописца города Волжского, можно встретить упоминание диалога между рабочим Горкиным и Ф.Г. Логиновым. В ней рабочий жалуется: «куда же их тащить сюда, в неразбериху, сами по углам разместились, а их куда?». На что Ф.Г. Логинов призывает привозить на стройку жен и детей, обещая в первую очередь дать жилье семейным, а также в скором времени построить ясли [6, с. 129]. Эта история, оформленная Р. Дороговым в литературную повесть, отражает реальное положение дел в городе в 1950-е: количество мужского населения превалировало над женским.

Причина подобного положение объяснялось жилищной проблемой, с которой сталкивались первостроители. Именно она оставалась наиболее острой на момент 1950-х г. Первые строители, высадившиеся на левый берег Волги, столкнулись лишь с разрушенными домами, оставшимися от поселка Безродного и безжизненной степью [Там же, с. 11–12]. Затем на протяжении с 1950 по 1955 г. средняя цифра ввода жилых домов колебалась от 32 до 66 тыс. квадратных метров [9, с. 29, 38, 59]. Сильно усилились темпы введения жилых домов после того, как в городе впервые в СССР стали применять технологию строительства из керамзито-бетонных блоков в 1956 г. [Там же, с. 119].

Однако даже подобных темпов роста строительства было недостаточно для того, чтобы решить жилищную проблему. Власть же предполагала разные пути решения данной ситуации: часть строителей проживала в Сталинграде, но были вынуждены ежедневно совершать перемещение по канатному мосту [15, с. 25], другая часть рабочих – могла получить землю и построить дом на территории современного поселка Рабочий, получив льготный кредит на строительные материалы [7, с. 50–51]. Существуют и исключительные случаи, к примеру, работники первых в городе яслей в течении нескольких лет проживали в подвале детского сада вместе с семьями [5].

Также была отстроена территория на острове Зеленом, так были построены временные общежития, а также сделана первая инфраструктура: школа, поликлиника, кинотеатр, молодежный клуб и колхозный рынок. Это решение было продиктовано тем, что на этой территории предполагалось создать «временки», которые смогут расселить всех новых рабочих, приезжающих на стройку. В то время как будущий город стали застраивать капитальными кирпичными домами, которые стоят по сей день [Там же, с. 89–90].

Однако, несмотря на то что эта территория была временной, на ней все равно активно занимались благоустройством. Лишь за 1952 г. на территории острове появилось 12 тысяч квадратных метров жилой площади [9, с. 38]. Благодаря реке, которая окружала остров, было возможно быстро решить вопрос озеленения. При этом, с будущей территорией города ситуация была намного тяжелее. По воспоминаниям Р. Дорогова, впервые высадившись на левый берег Волги, строителей встретила только «ровная безжизненная земля» [5, с. 12]. Таким образом, вопрос о озеленении города Волжского стоял среди первостроителей очень остро.

Уже 12 апреля 1951 г. началось озеленение еще не существующих улиц и кварталов [9, с. 28]. Сначала по степи двигались топографы, затем озеленители и лишь позже на эту территорию приходили строители [3, с. 90]. Особенная роль отдавалась будущему городскому парку, который предполагалось разместить на площади 12,5 Га. Также уже в первые годы в парке был установлен ансамбль скульптур, а также ротонда [7, с. 172–173].

Сохранилась уникальная история, связанная с начальным этапом засаживания парка. Зимой 1951–1952 гг. наблюдались заморозки, которые вымораживали корни неокрепших деревьев. Первостроители в подобном случае пришли к неожиданному решению – они организовали зимний полив парка, которые закрыл трещины в земле льдом и спас тем самым парк [7, с. 57].

Также уже 1 мая 1955 г. в ход был пущен стадион «Энергия». При этом, строительство стадиона, начавшееся в 1951 г. с большим объемом государственных средств, заканчивалось уже в совсем других условиях. Ф.Г. Логинов в 1954 г. был отправлен в Москву на должность министра строительства электростанций, а стройку пришлось завершать методом народной стройки, во главе которой выступили комсомольцы. Тем не менее, в поселке, на тот момент даже не имеющем статус города, уже присутствовал закрытый бассейн и стадион на 7 тысяч мест [11].

Однако для поддержания здоровья среди первостроителей необходимо было организовать систему медицинской помощи. Изначально, специалисты, прибывшие на стройку, могли воспользоваться лишь медучреждениями в Среднеахтубинском районе. Осталось в истории имя первого врача, который начал работу в 1951 г. в поселке Деревянном. Ей стала Мария Киркорова, которая и открыла спустя полгода первую поликлинику. В августе 1952 г. также были открыты СЭС и противомаларийная станция. Первая поликлиника насчитывала два отделения: терапевтическое и хирургическое, которые были рассчитаны на 25 человек [4]. Уже с 1953 г. на 30000 людей, проживающих в городе, приходилось 350 медицинских специалистов, в том числе – 70 врачей [9, с. 80].

Особое внимание среди здравоохранения уделялось борьбе с инфекциями – раз в неделю исследовали воду на холерный вибрион, проводили лекции среди строителей о запрете пить сырую воду из открытых источников. Основной проблемой, с которой активно боролись, стал бруцеллез, который удалось искоренить лишь путем вакцинации [4].

Не упускали из вида также вопрос образования среди переселенцев. Первая школа появилась в поселке в 1952 г. и была рассчитана на 440 мест (до этого дети посещали школу в Средней Ахтубе). Она представляла собой двухэтажное кирпичное здание, которое в данный момент занимают мировые судьи [9, с. 39]. Однако большее внимание уделялась дошкольным организациям, которые в 1953 г. насчитывалось уже 4, а суммарно они могли разместить более 1000 детей.

Не забывали также об образовании среди рабочих, первая библиотека появилась еще в 1951 г. и насчитывала 17450 книг, переданных из Московских институтов преимущественно по техническим темам. В этом же году было обучено вторым профессиям 433 человека, но образование еще проходило в гидротехникуме в Сталинграде [Там же, с. 32]. На следующий год началось строительство гидротехникума в поселке Волжском, а также появилась вечерняя школа рабочей молодежи [Там же, с. 39].

На протяжении 1950-х образовательная система активно складывалась. К 1955 г. в городе насчитывалось 8 образовательных учреждений, в которых училось 85 классов. К 1957 г. насчитывалось 7 дошкольных учреждений, а также два готовилось сдать уже в следующем году. В 1952 г. был открыт филиал Сталинградского гидротехнического техникума, который вмещал 1200 учащихся и общежития, а также отдельные дома для преподавательского состава [10].

К городу Волжскому было приковано внимание всей страны. О нем писали в газетах и говорили по радио, но также уже в 1951 г. у поселка появилась своя газета «Стройка коммунизма». В ней писали не только о событиях мира, но и освещали то, что происходит на стройке и в городе. К примеру, в выпуске от 29 сентября 1951 г. было сказано о новаторства производства В. Борисова, который за 16 рабочих дней вынул 17400 кубометров грунта [8].

Однако помимо стройки, бытовых моментов было еще что-то, что составляло жизнь жителей города. Это их времяпрепровождения, культурные составляющие и их семейная жизнь.

Уже в 1957 г. в городе Волжском нашло свое счастье около четырех тысяч юношей и девушек, а количество детей в молодых семьях уже составляло более шести тысяч [10]. В подобном случае под ЗАГС не успели построить свое здание, на сорок лет разместив его в здании, предназначенном под магазин. Именно в этом здании 16 февраля 1953 г. была зарегистрирована запись № 1 – распи-

сывались рабочие Иван Шувалов и Екатерина Табельникова, свидетельство же о рождении с номером 1 было выдано новорожденному Славе Моисееву.

Большое внимание уделялось времяпрепровождению граждан. К примеру, уже в 1951 г. в городе был сыгран первый концерт [9, с. 32]. В 1953 г. открылся парк культуры и отдыха, который в современное время носит название «Гидростроитель». В 1954 г. была проведена первая городская комсомольская конференция. В этом же году – первый стационарный кинотеатр, а также рядом с парком был открыт Дворец культуры гидростроителей. В 1956 г. – первая музыкальная школа, а через год – зимний плавательный бассейн [8, с. 120].

Это все лишь хронологические заметки, но за каждым этим событием стоит непосредственное улучшение жизни рабочих, прибывших на стройку.

При этом, к стройке века было приковано внимание всей страны. Количество гостей, посетивших стройку, поражает даже современного жителя города. В 1955 г. город посетила индийская делегация во главе с Джавахарлалом Неру, а через год на стройке побывал Иосип Броз Тито, которому экскурсию проводил лично Н.С. Хрущев. Также из известных гостей можно выделить лидера Ирана, вьетнамский лидер Хо Ши Мин [15, с. 62]. Позже в городе побывают Константин Симонов, Фидель Кастро и много других знаменитых личностей.

Таким образом, возможно выделить некоторые особенности повседневной жизни жителей города Волжского в 1950-е гг. Прежде всего, характерной чертой являлся достаточно низкий уровень состояния социальной инфраструктуры в начале 1950-х годов, а затем – крайне быстрая изменчивость основных элементов быта первостроителей, динамичность их повседневной жизни.

Также характерной чертой можно назвать крайне развитую культурную жизнь города, которая давала первостроителям основу для всестороннего развития и позволяла быстро сложиться собственной культуре в поселении, которое не так давно представляло из себя пустую степь. Этим можно объяснить и их вовлеченность в вопросы социальной обустроенности: история стадиона «Энергия» доказывает, что важнейшим элементом процветания города являлась не сама стройка, а люди, приехавшие на нее.

В заключение важно сказать, что данное исследование позволяет комплексно рассмотреть основные элементы социальной инфраструктуры города Волжского в 1950-е гг., создав базу для детального рассмотрения отдельных элементов в дальнейших исследованиях.

Литература

1. Бахтина А. В Волжском 68 лет назад открылся дворец бракосочетания // Блокнот. [Электронный ресурс]. URL: <https://bloknot-volzhsky.ru/news/v-volzhskom-68-let-nazad-otkrylsya-dvoret-brakoso-1314027?ysclid=mkjjvpvbjd884663201> (дата обращения: 20.12.2025).
2. Дмитриева Л.А. «Мы на край земли придем, мы заложим первый дом»: первостроители Волжского жили в палатках и мечтали о благоустроенном городе // Волжская Правда. 24.12.2023.
3. Дмитриева Л.А. Вехи большого пути: как начиналось здравоохранение Волжского // Волжская Правда. 20.04.2024. [Электронный ресурс]. URL: <https://gazeta-vp.ru/kak-nachinalos-zdravooohranenie-volzhsogo/?ysclid=mkjjjogu2uq102140506> (дата обращения: 04.01.2026).
4. Дмитриева Л.А. Жилья не хватало, но школы и детсады строили: как в Волжском создавалась сфера соцкультбыта // Волжская Правда. 23.06.2024. [Электронный ресурс]. URL: <https://gazeta-vp.ru/kak-v-volzhskom-sozdavalas-sfera-soczkultbyta/?ysclid=mkjjpftbco929368378> (дата обращения: 20.12.2025).
5. Дмитриева Л.А. Ореховый шкаф и ковёр с оленями: как жили, о чем мечтали первостроители Волжского // Волжская Правда. 04.08.2024. [Электронный ресурс]. URL: https://gazeta-vp.ru/o-byte-pervostroitelej-v-volzhskom/?utm_source=vk (дата обращения: 02.01.2026).
6. Дорогов Р.М., Злобин А.П. Город на главное улице. М.: Профиздат, 1975.
7. История и культурное наследие Волжского (1954–2004). Волгоград: Изд-во «Панорама», 2007.
8. Калашников Н. Успех Виктора Борисова // Стройка коммунизма. 1951. 29 сент. С. 1.
9. Конин И. Сталинградгидрострой 1950–1961 (время, события, люди). Волжский: Изд-во Волжского института строительства и технологий (филиала) ВолгГАСУ, 2009.
10. Поплавская О. Маленькая хозяйка Дома счастья // Волгоградская Правда. 17.03.2016. [Электронный ресурс]. URL: <https://vpravda.ru/obshchestvo/malenkaya-hozyayka-doma-schastya-26097/> (дата обращения: 20.12.2025).
11. Rogozin A.A. Гидростроитель Федор Логинов (Судьба в контексте эпохи): моногр. Волгоград: ВолгГАСУ, 2014.

12. Суций С.Я. Городская система Волгоградской области: демографические тренды последней трети XX – начала XXI века // Региональная экономика. Юг России. 2022. Т. 10. № 2. С. 97–109.
13. Сысоев Д.П. Волжский. Волгоград: Ниж.-Волж. кн. изд-во, 1974.
14. Томская Е. История Волжского: за что Логинов третьего «строгача» получил // Волжская Правда. 29.09.2019. [Электронный ресурс]. URL: <https://gazeta-vp.ru/istoriya-volzhskogo-za-chto-loginov-tretego-strogacha-poluchil/?ysclid=mkjln35suh518821782> (дата обращения: 02.01.2026).
15. Чиликин М. Строители и гости. Сборник. Волжский: Издат. дом «Кнауб», 2004.

ALINA SOKOLOVA

Volgograd State Socio-Pedagogical University

FORMATION AND DEVELOPMENT OF SOCIAL INFRASTRUCTURE OF VOLZHSKIY IN THE 1950S

The development of social infrastructure of Volzhskiy in the 1950s – the period of establishment of new city during the largest construction project of communism is studied. There are given the evaluation and analysis of qualitative and quantitative factors of formation of basic elements of social infrastructure: the rates of city's development, population size and composition, housing provision, landscaping, leisure, healthcare, cultural component, education, etc. On the basis of the acquired data there is concluded about the everyday life of the citizens of Volzhskiy.

Keywords: *Volzhskiy, 1950s, emergence of new cities, social infrastructure, cultural life, leisure, dwelling, living history, history of everyday life.*