

УДК 93/94

Е.С. МОЙСЕНКО

(*moysenko.ekaterina@mail.ru*)

Волгоградский государственный социально-педагогический университет

ФОРМИРОВАНИЕ ГЛАВНОЙ МАГИСТРАЛИ ГОРОДА ВОЛГОГРАДА*

Прослеживается процесс формирования пространства проспекта им. В.И. Ленина, выделяет его особенности. Уделяется внимание вопросу обсуждения названия будущего проспекта. Дается характеристика знаковых объектов главной магистрали Волгограда.

Ключевые слова: *проспект им. В.И. Ленина, Царицын, Сталинград, улицы, карта.*

Транспортная сеть любого города похожа на кровеносную систему человека, которая обеспечивает снабжение всех органов необходимыми питательными веществами. Некоторые магистрали имеют прямое хозяйственное назначение и связывают городские производственные предприятия в единую систему. Однако в любом городе есть и парадные улицы, которые не только служат своему прямому назначению, но и являются украшением города. Как правило, в советский период им было присвоено имя В.И. Ленина. Такой проспект есть и в Волгограде, который является одним из самых протяжённых проспектов города и объединяет практически все основные достопримечательности города.

Проблема исследования недостаточно изучена и носит междисциплинарный характер. Специальных работ по данной теме нет. Она затрагивалась лишь в общих работах по истории послевоенного Сталинграда и Волгограда [1, 2, 4].

Целью данного исследования является выявление особенностей формирования пространства проспекта им. В.И. Ленина. Для этого необходимо проследить процесс оформления территории проспекта на базе довоенных улиц и площадей нашего города на разных отрезках главной магистрали.

Основными источниками исследования являются нормативно-правовые и делопроизводственные документы (протоколы заседаний и решения исполнительного комитета городского Совета депутатов трудящихся), хранящиеся в фонде Р-71 Государственного архива Волгоградской области [8, 9, 10]. Картографические источники позволяют визуально представить тему исследования.

Большой интерес представляет исторический очерк краеведа В.М. Попова о застройке проспекта им. В.И. Ленина. Автор определяет дома, учреждения, заводы и другие предприятия, которые находились по пути создания этого проспекта, называет их владельцев и вид деятельности. Документ находится в фонде 1474 «Коллекция документов краеведов» и ранее не использовался исследователями [3].

В условиях старого Царицына (см. рис. 1 на с. 149) вопрос о сооружении проспекта, отвечающего жизненным интересам города, не возникал, не было надобности. К тому же для строительства потребовались бы большие средства, чтобы выкупить отдельные домовладения, а у города таких средств не было. Конкретно в условиях Волгограда вопрос с постройкой проспекта разрешился только после войны, когда большинство жилых зданий и кварталов во время военных действий было разрушено, а это, в свою очередь, давало возможность полной перестройки уличных магистралей и создание новых площадей. Проводилась большая работа по разборке развалин и старых зданий. Строителям приходилось засыпать овраги, выравнивать изрытые воронками бомб и снарядов пустыри, ликвидировать некоторые улицы. Теперь город уже вместо запутанных и узких улочек стал иметь прямые улицы, с прямолинейной формой кварталов [5, с. 309–311].

Настоящий проспект им. В.И. Ленина построен на базе улиц старого Царицына. Можно выделить 4 участка данного проспекта.

* Работа выполнена под научным руководством Соловьевой С.В., кандидата исторических наук, доцента кафедры отечественной истории и историко-краеведческого образования ФГБОУ ВО «ВГСПУ».

Карта Царицына 1909 г. позволяет увидеть, что проспект начинается от р. Царицы и от Царицынской улицы (теперь ул. Краснознаменская) и далее идет по Александровской улице (переименована в Октябрьскую в 1923 г.). Она пересекается с Успенской улицей, которая названа в честь Успенского собора, с которого и брала своё начало. В 1923 г. стала называться улицей им. Ленина. Дальше Александровская улица шла по левой стороне до Городской площади (см. рис. 2. на с. 150).

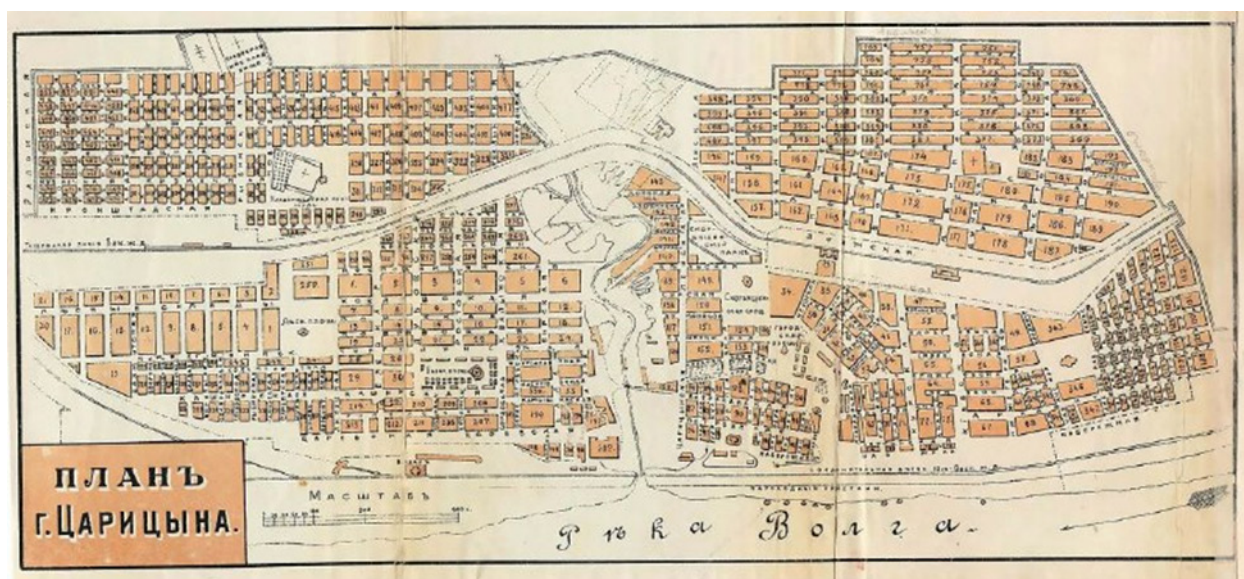


Рис. 1. Карта Царицына 1909 г.

После смерти Александра II она была названа в его честь Александровской площадью (сейчас это площадь Павших борцов).

По правой стороне улица шла до конца ул. Московской (ныне Аллея Героев). Там находились Московские ворота, которые являлись одним из выходов из Царицынской крепости. Тем самым образовывалось пересечение двух улиц – Александровской и Московской. На месте пересечения существовал перекрёсток Московской и Александровской улиц. Сегодня такого перекрёстка в городе нет. Улица Московская была полностью разобрана в 1940-х гг., сейчас это Аллея Героев.

В первые годы восстановления центра города после Сталинградской битвы стало ясно, что застроенная на протяжении десятилетий широкая Октябрьская улица после площади Павших борцов требует такого же продолжения.

В связи с этим в 1949 г. по инициативе партийных и советских органов города было решено на месте маленьких узких улочек проложить широкий прямой многокилометровый проспект, который связывал бы несколько районов города.

По замыслам главная продольная магистраль должна была определять архитектурный облик города.

В первую очередь застраивался центр города. В 1951 г. на проспекте шло строительство Дворца труда (Дворец профсоюзов), Государственного банка, Дома юстиции.

Следующий участок главной магистрали начинался от Александровской улицы до линии пересечения с Преображенской (сейчас Комсомольской) улицей и далее проспект проходит через Базарную площадь до Черниговской улицы (после революции Республиканская). Эта улица отличалась кривизной, поэтому её пришлось выправить за счёт сноса домов.



Рис. 2. Карта Царицына 1909 г.

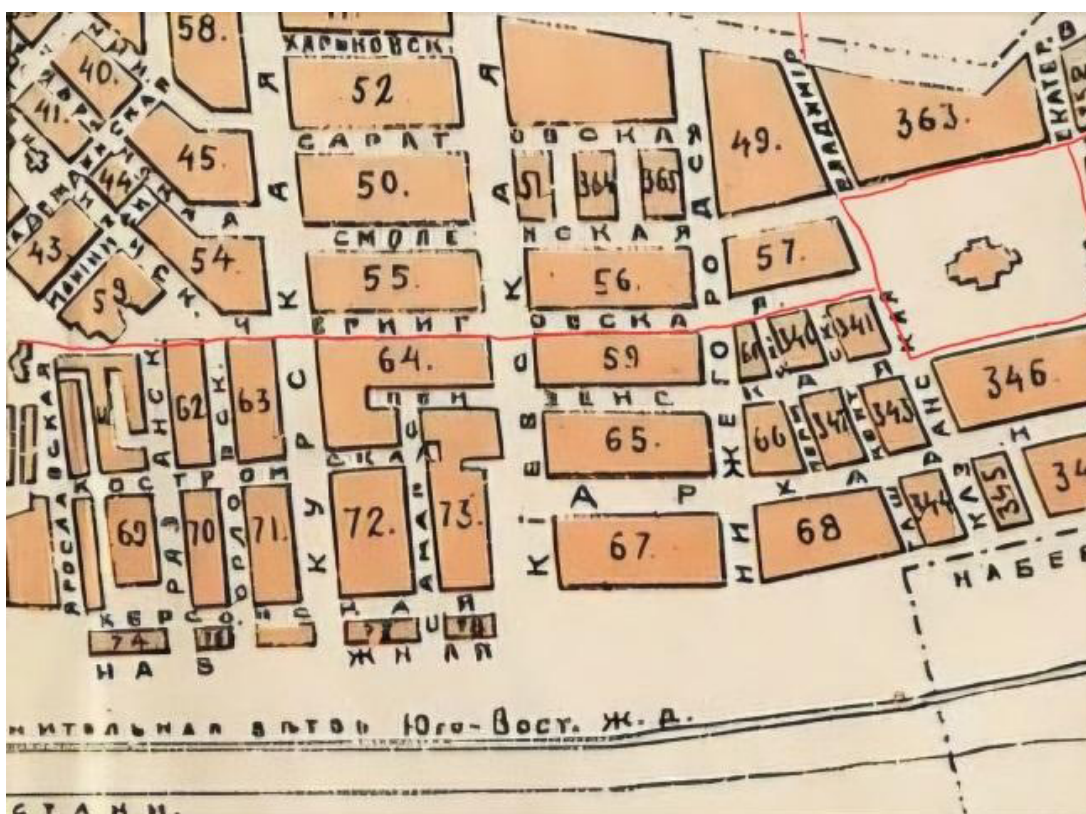


Рис. 3. Карта Царицына 1909 г.

Улица Черниговская выходила на Никольскую площадь, после революции она называлась площадью им. 9 Января, Обороны – теперь это площадь им. В.И. Ленина (см. рис. 3 на с. 150). Бывшая Никольская площадь отличалась большими размерами, от берега Волги и до линии проспекта. Современное состояние площади изменилось, на ней в 1960 г. был воздвигнут памятник Владимиру Ильичу Ленину (скульптор Е. Вучетич, архитектор Г. Захаров).

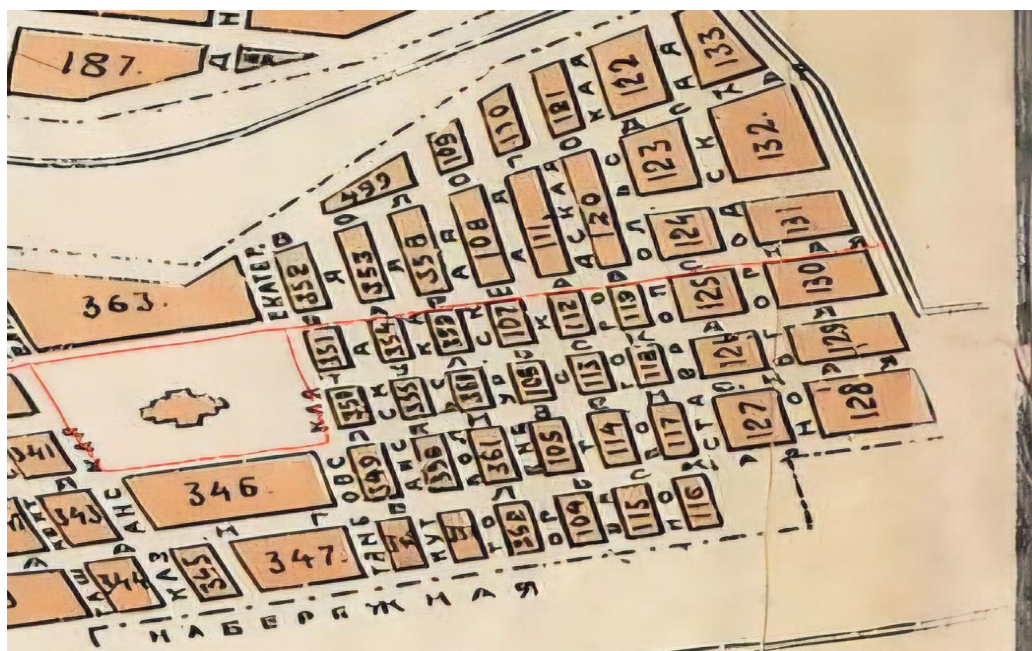


Рис. 4. Карта Царицына 1909 г.

Далее проспект проходил по Варшавской до Уральской улицы (теперь это 7-я Гвардейская). Затем он прошёл через замытые овраги Крутой и Долгий по Артемовской, Артиллерийской, Шоссейной улицам минуя Мамаев курган, в Краснооктябрьский район (см. рис. 4).

Следующий участок проспекта проходил по Краснооктябрьскому району и прямой линией выходил на Тракторный завод.

Решение о названии проспекта было принято не сразу. Впервые в сентябре 1956 г. управление коммунальных предприятий и благоустройства Сталинграда внесло предложение о разных наименованиях проспекта в условных границах. В границах от улицы Краснознаменной до площади им. В.И. Ленина присвоить проспекту название Октябрьский, в границах Краснооктябрьского района – Волжский, в Тракторозаводском – Московский [9, с. 469]. Решение принято не было.

В мае 1957 г. вновь вернулись к этому вопросу и обсуждали на заседании горсовета следующие предложения: от ул. Краснознаменной до Мамаева кургана назвать проспект именем В.И. Ленина; в границах Краснооктябрьского района назвать Октябрьским проспектом или Краснооктябрьским; в поселке Нижние Баррикады назвать Волжским проспектом; в границах Тракторозаводского района Московским или Тракторозаводским проспектом [8].

Обсуждение продолжалось до начала 1961 г. и по решению исполкома горсовета от 4 февраля 1961 г. проспекту на всём его протяжении было присвоено имя В.И. Ленина [10, с. 7].

За 1961 г. было в основном завершено строительство проспекта им. В.И. Ленина до Тракторного завода с устройством проезжей части, тротуаров, опор для троллейбуса и трамвая, наружного освещения и озеленения, благоустройство пересечений проспекта с улицами Дзержинского, Тарифной, Арбатской, Прокатной, им. 39-й Гвардейской.

Сейчас проспект начинается от р. Царица и заканчивается на площади им. Дзержинского. Этот проспект образует первая продольная магистраль Центрального, Краснооктябрьского и Тракторозаводского районов Волгограда. Он растянулся на 15 км и является самым протяжённым проспектом в России. Вдоль него проходит линия скоростного трамвая. На отрезке от реки Царицы и до улицы 13-й Гвардейской он имеет ширину 76 метров и соединяет главные площади города (Павших борцов и им. В.И. Ленина) в единый архитектурно-планировочный комплекс. Достопримечательностью является бульварная часть проспекта шириной 26 метров, начинающаяся от памятника основателям Царицына и до площади им. В.И. Ленина. Бульвар разделяет проспект на две части с правосторонним и левосторонним движением. Бульварная часть проспекта утопает в цветах и зелени, украшена тремя фонтанами, вазами, выполненными в стиле неоклассицизма. На нем установлены монумент поэтессе Маргарите Агашиной, памятник комсомольцам – защитникам Сталинграда, бронзовый бюст дважды Героя Советского Союза, участника Сталинградской битвы, летчика В.С. Ефремова.

Вдоль проспекта расположены знаковые для нашего города учреждения: Волгоградский краеведческий музей, Волгоградский музей изобразительных искусств им. И.И. Машкова, старейшие вузы нашего города (медицинский, социально-педагогический, технический университеты, академия физической культуры), стадион международного класса «Волгоград Арена».

С проспекта начинают свой путь к памятнику-ансамблю «Героям Сталинградской битвы» на Мамаевом кургане тысячи гостей нашего города.

Таким образом, проспект им. В.И. Ленина действительно является главной магистралью нашего города. При его планировании учитывались и особенности расположения нашего города вдоль берега Волги, и особенности размещения парадной центральной части нашего города, производственных предприятий и заводов, и конечно учитывалась историческая основа Царицына – Сталинграда – Волгограда.

Литература

1. Водолагин М.А. Очерки истории Волгограда 1589–1967. М.: Наука, 1968.
2. Волгоград. Четыре века истории. Волгоград: Нижне-Волжское книжное изд-во, 1989.
3. Воспоминания Попова В.М. о застройке проспекта им. Ленина в гор. Волгограде 1969 г. // Государственный архив Волгоградской области. Ф.Р-1474. Оп. 1. Д. 13.
4. Материков А.В. Волгоград в названиях улиц. Волгоград: Изд. Отдел Волгоградинформпечати, 1992.
5. Олейников П.П. Архитектурное наследие Сталинграда: моногр. Волгоград: Издатель, 2012.
6. Олейников П.П. Царицын. Архитектура уездного города. Волгоград: Панорама, 2023.
7. Очерки истории Волгоградской организации КПСС. Волгоград: Нижне-Волжское книжное изд-во, 1977.
8. Протокол решения горисполкома № 10/265 от 13.05.1957 г. // Государственный архив Волгоградской области. Ф.Р-71. Оп. 1. Д. 1629.
9. Решения исполкома Горсовета на карточках (с приложениями к протоколам № 19-22) 1956 г. Т. 2 // Государственный архив Волгоградской области. Ф.Р-71. Оп. 1. Д. 1578а. Л. 469.
10. Решения (карточки) исполкома горсовета к протоколам № 2 и 3 1961 г. // Государственный архив Волгоградской области. Ф.Р-71. Оп. 4. Д. 20. Л. 7.
11. Скрипкин А.С. История Волгоградского края от каменного века до Золотой Орды. Волгоград: Издатель, 2008.

EKATERINA MOYSENKO
Volgograd State Socio-Pedagogical University

THE FORMATION OF THE MAIN ROAD IN VOLGOGRAD

The process of formation of space of Lenin avenue is observed. There are revealed its peculiarities. There is emphasized the issue of discussion of name of the future avenue. The significant objects of the main road in Volgograd are characterized.

Key words: *Lenin avenue, Tsaritsyn, Stalingrad, streets, map.*