

УДК 629.78

М.А. ПИЮКОВА
(malina120@mail.ru)

Волгоградский государственный социально-педагогический университет

ИСТОРИЯ ПОЛЕТА ПЕРВОЙ ЖЕНЩИНЫ В КОСМОС: ПО ИСТОЧНИКАМ ЛИЧНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ*

На основе анализа источников личного происхождения прослеживается история легендарного группового полета космических кораблей «Восток-5», пилотируемого Валерием Федоровичем Быковским и «Восток-6», командиром которого являлась первая в мире женщина-космонавт Валентина Владимировна Терешкова.

На основе свидетельств непосредственных участников этого события, представляется история полета и масштаб задач, решаемых космонавтами.

Ключевые слова: *источники личного происхождения, космонавтика, В.В. Терешкова; В.Ф. Быковский, первая женщина-космонавт, история полета.*

6 марта 2017 г. первой женщине-космонавту Валентине Владимировне Терешковой исполнилось 80 лет. Легендарный полет стал определенным толчком для дальнейшей жизни этой женщины. Она была депутатом Верховного Совета СССР, руководила Российским центром международного научно-культурного сотрудничества, а на данный момент она уже более пяти лет является депутатом Государственной Думы Российской Федерации. Согласно указу Президента РФ от 2 марта 2017 г. была награждена орденом «За заслуги перед Отечеством» I степени «за выдающийся вклад в укрепление российской государственности [2]».

Все средства массовой информации отмечали ее юбилейную дату. 5 марта 2017 г. «Россия 1» показала фильм, который был снят к 50-летию легендарного полета «Валентина Терешкова. Чайка и Ястреб [5]», а «Первый канал» показал фильм «Я всегда смотрю на звезды [5]». Оба эти фильма рассказали зрителям о процессе полета, чувствах и переживаниях участников группового полета космических кораблей «Восток – 5» и «Восток – 6».

Помимо телепередач с воспоминаниями современников полета сохранились также источники личного происхождения, которые были написаны в 60-е гг., сразу после полета первой женщины в космос. Это книга, написанная самой Валентиной Владимировной Николаевой-Терешковой «Вселенная – открытый океан [3]», а также воспоминания, написанные совместно с Быковским Валерием Федоровичем «Здравствуй, вселенная! [1]». Источники личного происхождения – это один из видов источников, которые позволяют историкам установить процесс межличностной коммуникации в наиболее полном объеме. А если при использовании источников личного происхождения используются параллельно еще и другие источники, то описание какого-либо события становится более полным. Источники личного происхождения позволяют историкам делать определенные выводы на основании воспоминаний современников, которые не только видели, но и чувствовали, жили в изучаемом событии. Целью данной статьи является рассмотрение источников личного происхождения и описание истории группового полета космических кораблей «Восток-5» и «Восток-6». Для ее достижения были поставлены следующие задачи:

1. Поиск источников личного происхождения, свидетельствующих о фактах совершения первого полета женщины в космос;
2. Определение их репрезентативности;
3. Реконструкция истории полета на основе анализа воспоминаний его современников.

* Работа выполнена под руководством Болотовой Е.Ю., доктора исторических наук, профессора кафедры отечественной истории и историко-краеведческого образования Волгоградского государственного социально-педагогического университета.

16 июня 1963 г. в двенадцать тридцать по московскому времени [3, с.174] вышел на старт космический корабль «Восток-6», впервые в мире пилотируемый женщиной – космонавтом Терешковой Валентиной Владимировной. Имя этой женщины, стало известным, как и имя Гагарина Юрия Алексеевича, каждому человеку в мире. Полет космического корабля «Восток-6», происходил совместно с еще одним космическим кораблем – «Восток-5», пилотируемый Быковским Валерием Федоровичем.

Космический корабль «Восток-5» вышел на старт с космодрома «Байконур» 14 июня 1963 г., т. е. практически на двое суток раньше, чем «Восток – 6». У обоих кораблей были поставлены одинаковые задачи: наблюдение с космической орбиты за природными явлениями, проведение различных записей и зарисовок, контроль приборов и многое другое, касаясь погодных явлений и технических характеристик космических кораблей. Но самой главной задачей у командиров кораблей и всех, кто находился на земле и контролировал процесс полета, было наблюдение за поведением и состоянием в космосе женщины, которая пилотирует космический корабль в одиночку.

В своих воспоминаниях Валентина Владимировна так отзывается о своем космическом корабле: «корабль «Восток – 6» более усовершенствован, чем те, на которых летали мои предшественники. В кабине были установлены новейшие телевизионные устройства, дополнительные приборы автоматики, аппараты связи, необходимые для переговоров между двумя кораблями. Мне было хорошо [Там же, с. 177]».

Сам факт того, что помимо нее в космическом пространстве находился еще один человек, ее товарищ, Валерий Федорович Быковский придавал спокойствия и уверенности. По ее словам ей было с кем обсудить то, что она видит в иллюминаторе, было с кем поделиться своим самочувствием. В принципе, отправляя одновременно два корабля, ученые и рассчитывали на то, что женщина впечатлительнее, чем мужчина и более открыта, а соответственно она будет делиться по каналам связи с человеком, который находится в такой же ситуации и в таком же месте, как она, своими впечатлениями и состоянием.

В действительности все так и происходило, Валентина Владимировна с радостью шла на контакт не только с Землей, но и с соотечественником, находящимся в космосе. Об этом Валентина Владимировна пишет в своей книге «Вселенная – открытый океан»: «Где-то здесь, недалеко, находился «Восток – 5». Я поискала глазами, не увижу ли?.. Я позвала «Ястреба», и он тотчас радостно отозвался: – Слышу тебя, поздравляю тебя, Валюша! Обыкновенные слова; сколько раз они произносились на Земле, но какой музыкой запели сейчас в моей душе. Вблизи находился друг. Казалось, позови его на помощь, и он сразу окажется рядом. В любую секунду я могла обратиться к нему с вопросом и получить от него добрый совет. Мы разговаривали с Валерием на коротковолновом канале связи, и впечатление было такое, будто сидим в одной комнате, спиной друг к другу и ведем душевную беседу. Подлинный эффект присутствия! Каждому из нас в этот момент надо было излить свой восторг, до краев переполняющий сердца, и мы не сговариваясь, запели одну и ту же песню» [Там же].

На протяжении всего времени нахождения в космосе космонавт Валентина Терешкова чувствовала себя отлично, ей даже нравилось состояние невесомости, она с восторгом вспоминает время полета, описывая в своей книге то, что она видела в иллюминаторе, то, что она чувствовала при работе: «... я включилась в текущую работу на корабле. Дел было много, и не надо забывать, что исполнялись они в необычной для человека обстановке. Состояние невесомости заставляло как-то по-иному согласовывать все свои движения, совсем по-иному обращаться с окружающими предметами. Ведь не только я сама, но и все вещи ничего не весили. Возьмешься за кинокамеру, с виду она тяжелая, а тут в космосе – легче пушинки. Ее и класть-то никуда не надо было – бросишь, а она не падает, а плавает рядом с тобой. Стоит только протянуть руку – и, пожалуйста, снимай. А снимать было что! Ведь даже облака, часто закрывавшие Землю, все время меняли свои причудливые очертания и расцветку» [Там же]. На протяжении всей своей книги, Валентина Владимировна описывая процесс своего полета, также опи-

сывает еще природные явления, которые было необычно видеть с космического пространства, такие, например, как гроза. Также космонавт уделяет большое внимание виду земного шара и каждого его континента в отдельности. Ее внимание привлекает Сахара, Камчатка, пытается разглядеть в иллюминатор свой родной Ярославль, но когда она пролетала над ним, как пишет она в своей книге «все на Земле было подернуто туманной дымкой, напоминающей легкую голубую вуаль [3, с. 181]».

Процесс полета первой женщины космонавта держали под контролем не только сотрудники космодрома Байконур и командир корабля «Восток – 5», но и весь народ Советского Союза, и Генеральный секретарь ЦК КПСС Никита Сергеевич Хрущев, который связывался с командиром корабля «Восток – 6» Валентиной Владимировной Терешковой по радиотелефону во время полета. Первая женщина-космонавт очень нервничала перед таким общением с Землей: «все мысли мои занимала предстоящая беседа: сумею ли толково, исчерпывающе и сжато ответить на все вопросы главы Советского правительства, какова окажется слышимость, все ли будет в порядке со службой связи по такому необычному каналу «Земля – Космос – Земля? [Там же, с. 182]». Так описывает волнение Валентина Владимировна в своих воспоминаниях. Но все оказалось напрасным. Канал связи был чист, Н.С. Хрущев в основном задавал вопросы, касающиеся самочувствия первой женщины – космонавта и высказывал восторг всего советского народа и правительства относительно подвига Валентины Терешковой, разговор прошел отлично. Валентина еще больше воспряла духом для дальнейшего продолжения работы в космическом пространстве, так как «Задушевное отеческое пожелание Никиты Сергеевича об успешном завершении полета по намеченной программе вызвало в моем сердце такую бурную радость, что я тут же приняла для себя решение: провести в полете не сутки, как намечалось раньше, а трое суток [Там же]».

Изначально планировалось, что время нахождения женщины в космосе будет составлять не более суток, но допускалось, как пишет сама Валентина Владимировна в своих воспоминаниях, «если физическое и моральное состояние космонавта будет хорошим, то длительность полета «Восток – 6» можно увеличить в три раза [Там же, с. 189]», то есть до трех суток. Так и вышло, что по истечении суток, проведенных в космосе, Валентина Владимировна, оценив свои физические возможности, решила связаться с Главным Конструктором относительно продолжения полета. Она не хотела покидать космос, в своей книге «Вселенная – открытый океан», женщина-космонавт описывает свое состояние так: «Жадно вглядывалась я в узоры серебристых созвездий, в очертания Земли, в сказочную радугу красок, расцветивающих горизонт. Кто знает, доведется ли когда-нибудь еще раз подняться на такую высоту? [Там же, с. 192]». Так еще и теплый разговор с Генеральным Секретарем ЦК КПСС Н. С. Хрущевым добавил уверенности. Но у нее оставались сомнения в том, что ей разрешат продолжить полет, и эти сомнения она описывает в воспоминаниях так: «вдруг медики запротестуют, ссылаясь на слабость женского организма, вмешается еще кто-либо: хватит, мол, ей и одних суток [Там же, с. 192]». Но решение о продолжении полета приняли без всяких замедлений и в итоге, вместо запланированных суток, первая женщина – космонавт провела на космической орбите 2 суток 22 часа 50 минут [4].

Так как время полета увеличили в три раза, у Валентины Владимировны было больше времени на выполнение поставленных задач, а также дополнительно оценить поведение женского организма в космосе. Помня об интересе «к космическим полетам физиологов, она сделала еще одну запись: «После выполнения вестибулярных проб неприятных ощущений не было: ни головокружения, ни подташнивания, чувствовала себя также как на Земле [Там же, с.178]». На протяжении всего полета снимались жизненно важные показатели состояния здоровья космонавта, а также при каждом сеансе радиосвязи с «Землей» Валентина докладывала «на борту все в порядке, состояние отличное [Там же, с. 176]».

Во время полета, как уже было сказано, Валентину Владимировну всегда поддерживали не только люди, наблюдающие за полетом с Земли, но и командир космического корабля «Восток-5» Валерий Быковский. Они постоянно связывались друг с другом, делились впечатлениями, говорили о со-

стоянии и даже просто желали друг другу приятного аппетита и доброй ночи, да и завершение своих полетов они совершили с небольшой разницей во времени. Сам Валерий в своей совместной с Валентиной Владимировной книге «Здравствуй, вселенная!» говорит о том, что в отличие от других его товарищей – космонавтов ему повезло больше: «как бы там ни было, рядом с женщиной летать интереснее, теплее [1, с. 71]». Несомненно, поддержка друга в космосе очень важна, Валерий Быковский в своих воспоминаниях говорит о том, что он с нетерпением ждал, когда на космической орбите появится его «спутница». После того, как был совершен взлет, Валерий с нетерпением ждал, когда «Чайка» выйдет на связь. «Подождал, пока она справится с перегрузками, и наконец, почти крикнул: – «Чайка», поздравляю с выходом на орбиту! [Там же, с. 75]». Первый разговор в космосе командиров кораблей «Восток -5» и «Восток – 6» был наполнен эмоциями, которые они описывают в своих воспоминаниях: «Мы все забыли – и свои позывные, и Землю, которая ждет наших сообщений [Там же]».

Для капитанов кораблей были поставлены определенные задачи по наблюдению в космическом пространстве и, не смотря на различие этих задач, выполнение работы шло в команде друг с другом. О командной работе В. Быковский пишет в своих воспоминаниях так: «Валя – новичок в космосе, поэтому я иногда консультировал ее, как проводить наблюдения за Луной, созвездиями, за Солнцем [Там же]». Помимо помощи с техникой, необходима была и моральная поддержка друг друга. В начале полета Валентина Владимировна очень беспокоилась, сможет ли она, женщина, не имеющая практики, в одиночку управлять космическим кораблем. Всеми этими переживаниями она делилась со своим «спутником», а он в свою очередь советовал и поддерживал: «Смелее Валя. Все будет хорошо [Там же]». И в действительности, все было хорошо. С управлением космического корабля первая женщина-космонавт справилась отлично.

Также, во время полета, случился один курьезный случай, который Валентина Владимировна, упустила в своей книге «Вселенная – открытый океан», а вот Валерий Быковский в своих воспоминаниях обращает на него внимание. «Однажды, с пункта управления поступило распоряжение – разбудить «Чайку [Там же]». Валентина Владимировна уснула очень крепко и не по плану, даже Главный Конструктор не мог сделать так, что бы она вышла на связь, но после фразы Валерия «Чайка», «Чайка», слушай меня [Там же]» Валентина сразу откликнулась. Таким образом, можно сделать вывод о том, что командир корабля «Восток – 5» Валерий Быковский был важен для первой женщины-космонавта. Она, также как и он поддерживала его. Когда во время полета Валерию Быковскому передали новость о том, что он принят в ряды Коммунистической партии Валентина Владимировна была первым человеком, который поздравил своего товарища с изменениями в его жизни.

Таким образом, анализ источников личного происхождения позволяет сделать вывод о том, что они в полной степени раскрывают нам этапы полета первой женщины в космос, передают отношение к полету его участников и рисуют круг их задач. Взаимоподдержка участников полета помогла им не только выполнить, но и перевыполнить задачи, поставленные перед ними. Кроме того воспоминания Валерия Быковского содержат многие сюжеты, позволяющие восполнить образ картины полета Валентины Владимировны Терешковой.

Литература

1. Быковский В., Николаева-Терешкова В. «Здравствуй, вселенная!». Советская Россия. М. 1964 г.
2. Информационное агентство России «ТАСС». [Электронный ресурс]: URL: <http://tass.ru/politika/4065436>
3. Николаева-Терешкова В. «Вселенная – открытый океан». Правда. 1964 г.
4. Пилотируемая космонавтика в цифрах и фактах. Справочник. [Электронный ресурс]: URL : <http://space.kursknet.ru/cosmos/russian/machines/v6.sht>
5. Программа телепередач на неделю [Электронный ресурс]: URL : <https://tv.yandex.ru/38?date=2017-03-05&grid=main&period=all-day>

PIYUKOVA M. A.

Volgograd State Socio-Pedagogical University

***THE FIRST WOMAN IN SPACE: FLIGHT HISTORY BASED
ON SOURCES OF PERSONAL ORIGIN***

In this article, which is based on sources of personal origin traced the history of legedary group flight of spaceships «Vostok – 5», which was piloted by Valery Bykovsky and «Vostok-6» whose commander was Valentina Tereshkova, the first woman cosmonaut in the world. According to the evidence of the participants of this event the article presents the flight history and the range of problems solved by cosmonauts.

Key words: *Sources of personal origin, cosmonautics, V. Tereshkova, V. Bykovsky, the first woman cosmonaut, flight history.*