

УДК 94

Д.И. ЛОЗИН
(dil199734587@gmail.com)

Волгоградский государственный социально-педагогический университет

ВКЛАД ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ В ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТАЛИНГРАДА В 1943–1950 ГГ.*

Выявляется роль инженерно-технических работников в восстановлении промышленности Сталинграда в 1943–1950 годы. Анализируются формы деятельности ИТР, предпринимаемые ими для восстановления промышленного потенциала города. Определяются методы поощрения инженерно-технических работников за их вклад в реализацию задач восстановления промышленности.

Ключевые слова: инженерно-технические работники, восстановительный период Сталинграда, промышленные предприятия, производственный процесс, рационализаторская деятельность.

Восстановление промышленных предприятий Сталинграда, как одного из промышленных центров юга страны, являлось одной из приоритетных задач государственной политики в период 1943–1950 гг., т. к. военная и иная промышленная продукция, производимая в данном регионе, была необходима для окончательного разгрома немецко-фашистских войск, а также развития экономики СССР после Великой Отечественной войны.

Данную тему в исторической науке довольно подробно освещает работа Н.В. Кузнецовой «Восстановление и развитие экономики Нижнего Поволжья в послевоенные годы (1945–1953)». В монографии анализируется ущерб, нанесённый региону в ходе Великой Отечественной войны, основные направления и итоги промышленного развития Нижнего Поволжья, а также некоторые вопросы о положении индустриальных рабочих изучаемого периода [12, с. 29–155]. Ценные сведения об особенностях обеспечения трудовыми и материальными ресурсами промышленных предприятий Сталинграда, а также о финансово кредитных механизмах обеспечения восстановительных работ предоставляет работа Э.В. Кузьминой «Восстановление Сталинграда. 1943–1950» [13, с. 60–75]. Основные факторы Восстановления Сталинграда, роль военнопленных в данном процессе подробно освещается в статье Н.А. Болотова «Возрождение Сталинграда: уникальный отечественный опыт восстановления разрушенного хозяйства» [1].

В то же время изучение роли инженерно-технических работников Сталинграда в период восстановления является довольно слабоосвещённой темой, лишь фрагментарно представленной в исследованиях. Например, отдельные примеры рационализаторской деятельности ИТР приводятся в книге М.А. Водолагина «Очерки истории Волгограда» [2, с. 386]. В изысканиях Н.В. Кузнецовой освещается образовательный уровень инженерно-технических работников, а также приводятся данные об уровне зарплат ИТР в период 1945–1950-х г. [12, с. 143]. В истории инженерно-технических работников ранее обращалось внимание на факторы образовательной подготовки инженеров и техников в 1943–1950 гг. [14, с. 48–52].

Актуальность изучения данной темы выявляется уже из определения понятия инженерно-технических работников. Так, Е.В. Тронина определяет ИТР как социально-профессиональную группу, занятую квалифицированным умственным трудом по техническому управлению, эксплуатации и научно-технической подготовке производства в сфере материального производства, требующего высшего или средне-технического образования [17]. Из определения становится понятно, что восстановление промышленного потенциала Сталинграда, при ситуации, когда ни одно из 126 промышленных предприятий города не осталось целым, а такие крупные промышленные заводы, как Сталинградский тракторный завод (СТЗ), завод «Красный Октябрь» (ЗКО), завод «Баррикады», оказались прак-

* Работа выполнена под руководством Болотовой Е.Ю., доктора исторических наук, профессора кафедры отечественной истории и историко-краеведческого образования ФГБОУ ВО «ВГСПУ».

тически полностью разрушенными, было невозможно без активной профессиональной деятельности инженерно-технических работников [12, с. 130].

Одной из важнейших форм деятельности, в которой принимали участие ИТР, было техническое руководство производством как на уровне всего завода, так и в рамках отдельных цехов, а также бригад. Так, в сентябре 1945 г. на сталинградский завод «Красный Октябрь» поступило телеграфное распоряжение заместителя наркомата черной металлургии о составлении пятилетнего плана завода. Для его составления директор завода П.А. Матевосян назначил комиссию в составе которой находились такие лица, как: главный инженер А.И. Падуров, заместитель главного инженера Г.Х. Габуев, главный механик завода М.И. Гордон и др. В их задачу входила разработка перечня и сроков ввода в эксплуатацию производственных объектов завода, определение наиболее эффективных способов производственной деятельности и т. д. [8, Л. 119].

Кроме планирования общей деятельности завода, ИТР принимали активное участие в руководстве и контроле текущей производственной деятельности рабочих. Например, в октябре 1944 г. на СТЗ была создана специальная общезаводская смотровая комиссия, состоящая из заместителя главного технолога, заведующего техническим бюро, начальников цехов завода. Она контролировала состояние рабочих мест на различных участках завода и имела в распоряжении 10000 руб. и талоны на промтовары для премирования рабочих, которые имели образцовое рабочее место [4, Л. 1]. Сами участники общезаводской комиссии также премировались за активную работу. Так, согласно протоколу общезаводской комиссии, председателям смотровой комиссии начальникам цехов Гридину и Маслиеву выдавалась премия в размере 1000 руб., а также талон на отрез ткани для костюма [Там же, Л. 35].

На уровне цехов инженерно-технические работники приводили в исполнение распоряжения директора завода и главного инженера, осуществляли текущее руководство подчиненными. Например, в 1944 г. на СТЗ, в соответствии с распоряжением главного инженера, начальник тракторного цеха С. Смыковский должен был провести организационные мероприятия по оптимизации деятельности работы подчиненных так, чтобы при том же уровне выполняемых работ уменьшить количество рабочих на отдельных участках [Там же, Л. 24].

Контроль над бригадами и отдельными рабочими группами, как правило, осуществлялся мастерами. Так, на основе «Отчета о работе по повышению квалификации руководящих, инженерно-технических работников и рабочих завода № 221 за 1948 год» было установлено, что молодых рабочих, прошедших школы фабрично-заводского обучения, прикрепляли к опытным мастерам, которые контролировали их работу, обучали способам повышения производительности труда. При этом с мастерами составлялся специальный договор, где прописывалось, что за окончание в срок обучение им присуждалась прибавка к зарплате в размере от 250 до 500 руб. [5, Л. 23].

Следующей формой деятельности инженерно-технических работников, имеющей важное значение в процессе восстановления промышленности Сталинграда, является эксплуатация производства. Одной из особенностей непосредственной производственной деятельности ИТР в восстановительный период является необходимость ремонта различного оборудования, поврежденного в ходе боевых действий. Например, в работе П.Н. Спорышкова говорится о том, что за 1943 г. сотрудниками центральной заводской лаборатории (ЦЗЛ) были восстановлены механическая лаборатория, слесарная мастерская и мастерская точной техники, ими был отремонтирован разрывной пресс «Лозенгаузен», который имел большое значение для эффективного функционирования завода [16, с. 149]. За участие в восстановлении испорченной техники ИТР получали единовременные премии. Так, в июне 1944 г. за восстановление мартеновской печи коллектив рабочих, в составе которого находились 5 инженерно-технических работников, получал единовременную премиальную выплату в размере 4 тыс. руб. [10, Л. 128].

Кроме ремонта различного оборудования, ИТР занимались изготовлением необходимых для производства техники и инструментов, анализом качества выпускаемого металла, решали вопросы по наиболее эффективному устройству новых цехов. За успешное выполнение данной деятельности инженерно-технические работники также награждались единовременной премиальной выплатой.

Примером может служить распоряжение директора завода П.А. Матевосяна от 7 марта 1945 г. о премировании мастера В.А. Сулова за выполнение разметки конструкции консольного крана суммой в размере 2 тыс. руб. [8, Л. 27].

Одной из самых творческих форм деятельности ИТР восстановительного периода являлось научно-техническое сопровождение производства, важной частью которой являлась рационализаторская деятельность.

Научно-техническое сопровождение производственного процесса ИТР осуществлялось в следующих взаимосвязанных видах:

1. Проектирование, которое заключается в создании графической модели технического объекта. Оно позволяет согласовать и увязать разнообразные требования, предъявляемые к техническому изделию и его функциональным качествам [15, с. 47]. Например, в 1944 г. на Сталинградском тракторном заводе, под руководством главного технолога Вехова, была создана специальная конструкторская группа, задачей которой было проектирование нестандартного оборудования и средств малой механизации [4, Л. 26].

2. Конструирование – разработка конструкции инженерного объекта. Так, 15 июля 1946 г. в целях внедрения мазутной форсунки двухступенчатого распыления топлива конструкции профессора Бермана, главный инженер завода «Красный Октябрь» издает распоряжение начальнику Механического цеха Е.А. Каменцеву изготовить к 25 августа два опытных образца форсунки, а главному энергетнику П.И. Колобову совместно с техническим отделом провести испытания форсунок на мартеновских печах и дать заключение о целесообразности их использования в производственной деятельности [7, Л. 113].

3. Изобретательская деятельность ИТР, т. е. процесс создания нового технико-технологического объекта, новых принципов действия, способов реализации этих принципов или конструкций технических систем или отдельных их компонентов. Необходимо отметить, что изобретательская деятельность осуществлялась как непосредственно инженерно-техническими работниками, так и рабочими, но под контролем ИТР. Так, в 1943 г. главным электриком А.П. Поповым для производственного станка была изготовлена специальная вилка, которая позволяла обеспечить возможность быстрого и легкого включения маховика стана в обратную сторону, а также ускорить ремонт станка в случае поломки (вместо одного часа – за 20 минут) [11, Л. 32].

Всего за 1943–1944 годы инженерно-техническими работниками было внедрено более 40 рационализаторских предложений. За разработку и дальнейшее внедрение в производство ИТР получали денежную премию от 150 до 500 рублей в зависимости от того, насколько рационализаторское предложение сэкономило затраты на производственный процесс [Там же, Л. 32–270].

Активное участие инженерно-технические работники принимали в контроле и сопровождении рационализаторской деятельности рабочих. Проследить развитие данного движения можно на примере завода «Красный Октябрь». Так, распоряжением главного инженера Падурова в январе 1944 г. для консультации рационализаторской деятельности рабочих из различных цехов завода выделялись инженеры и техники [9, Л. 201]. Однако с течением времени стало понятно, что выделение только консультантов для контроля и помощи в рационализаторской деятельности было недостаточно и уже 23 января 1945 г. распоряжением директора завода П.А. Матевосяна была создана общезаводская комиссия по рационализаторским предложениям. Целью комиссии была деятельность по обобщению поступающих рационализаторских предложений от цехов и отдельных рабочих и принятие решений по их внедрению. В составе комиссии находились такие инженеры и техники, как: заместитель главного инженера завода П.Д. Володин, главный механик завода М.И. Гордон, инженер А.Г. Карпов и др. [8, 10].

О добросовестности и высокой отдаче в выполняемой инженерно-техническими кадрами работе можно судить по их активному участию в социалистических соревнованиях. Так, согласно отчету о ходе социалистического соревнования по цехам и отделам СТЗ за 1944 г., 85% инженеров и техников принимали участие в социалистических соревнованиях различного характера [3, Л. 1–21].

На заводе «Красный Октябрь» число ИТР – участников соцсоревнований – было выше и достигало 92% [6, Л. 1–45].

Таким образом, можно сделать следующие выводы. Во-первых, вклад инженерно-технических работников в восстановление промышленности Сталинграда состоял в техническом управлении, обслуживании и научно-техническом сопровождении производства. Во-вторых, за образцовое выполнение служебных обязанностей ИТР могли премироваться единовременной выплатой в натуральной или денежной форме. В-третьих, о вкладе ИТР в восстановление и развитие промышленности Сталинграда говорит широкое участие их в социалистических соревнованиях различного характера, направленных на повышение эффективности производства, что является свидетельством высокой трудовой активности инженеров и техников в реализации задач общегосударственной важности.

Литература

1. Болотов Н.А. Возрождение Сталинграда: уникальный отечественный опыт восстановления разрушенного хозяйства // Социология города. 2019. № 1. С. 6–13.
2. Водолагин М.А. Очерки истории Волгограда. 1589–1967. М.: Наука, 1968.
3. Государственный архив Волгоградской области (ГАВО). Ф. Р-6032. Оп. 1. Д 313. ЛЛ. 1–21.
4. ГАВО. Ф. 6032. Оп. 1. Д 308. ЛЛ. 1–120.
5. ГАВО. Ф. 127. Оп. 4. Д 222. ЛЛ. 1–25.
6. ГАВО. Ф. Р-76. Оп. 3. Д 139. ЛЛ. 1–45.
7. ГАВО. Ф. Р-76. Оп. 3. Д 32. ЛЛ. 1–235.
8. ГАВО. Ф. Р-76. Оп. 3. Д 20. ЛЛ. 1–170.
9. ГАВО. Ф. Р-76. Оп. 3. Д 11. ЛЛ. 1–217.
10. ГАВО. Ф. Р-76. Оп. 3. Д 13. ЛЛ. 1–163.
11. ГАВО. Ф. Р-76. Оп. 3. Д 6. ЛЛ. 1–582.
12. Кузнецова Н.В. Восстановление и развитие экономики Нижнего Поволжья в послевоенные годы (1945–1953). Волгоград: Изд-во Волгогр. гос. ун-та, 2002.
13. Кузьмина Э.В. Восстановление Сталинграда, 1943–1950 / под ред. М.М. Загорулько. Волгоград: Издатель, 2002.
14. Лозин Д.И. Особенности подготовки инженерно-технических работников Сталинграда в восстановительный период // Студенческий электронный журнал «СТРИЖ». 2019. № 5(28). С. 48–51. [Электронный ресурс]. URL: <http://strizh-vspu.ru/files/publics/1569927839.pdf> (дата обращения: 12.12.2019).
15. Лоцманенко В.В., Кочегаров Б.Е. Проектирование и конструирование (основы). Владивосток: Изд-во ДВГТУ, 2004.
16. Спорышков П.Н. Завод «Красный Октябрь» в годы Великой Отечественной войны. 1943 г. (рукопись, 149 с.) // Музей истории завода «Красный Октябрь». НВФ 524/4.
17. Тронина Е.В. К вопросу об определении термина «Инженерно-техническая интеллигенция» // Вестник Удмурт. ун-та. Сер.: История и филология. 2005. № 7. С. 146–155.

DMITRIY LOZIN

Volgograd State Socio-Pedagogical University

CONTRIBUTION OF THE ENGINEERING AND TECHNICAL STAFF IN THE RESTORATION OF THE INDUSTRY OF STALINGRAD IN 1943–1950

The article deals with the role of the engineering and technical staff in the restoration of the industry of Stalingrad in 1943–1950. There are analyzed the forms of the activity of the engineering and technical staff that are carried out by them for the restoration of the industrial potential of the city. There are defined the methods of the encouragement of the engineering and technical staff for their contribution in the implementation of the issues of the industry's restoration.

Key words: engineering and technical staff; recovery period of Stalingrad, industrial enterprises, industrial process, rationalization activity.