

УДК 93/94(4)

А.М. ДОВНАР

(anthonydovnar@gmail.com)

Белорусский государственный педагогический университет им. Максима Танка

МЕСТА ПАМЯТИ АВИАПОЛКА «НОРМАНДИЯ – НЕМАН» НА ТЕРРИТОРИИ БОРСОВСКОГО РАЙОНА: МЕМОРИАЛИЗАЦИЯ И ЭКСКУРСИОННО-КРАЕВЕДЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ*

Раскрываются действия иностранного военного формирования – авиаполка «Нормандия – Неман» в годы Великой Отечественной войны на территории Белорусской ССР. Охарактеризованы меры, способствующие сохранению на территории современной Беларуси историко-культурной памяти о событиях 1944 г.

Ключевые слова: Великая Отечественная война, авиаполк «Нормандия-Неман», история Беларуси, историческая память, историко-культурное наследие.

В годы Великой Отечественной войны в составе Красной Армии сражались многие иностранные военные формирования. Хорошо известны 1-я и 2-я армии Войска Польского, Чехословацкий корпус, соединения болгарской и румынской армий, воевавшие на заключительном этапе войны плечом к плечу с советскими солдатами. Однако наибольшую известность и в отечественной историографии, и среди наших соотечественников приобрели два соединения: польская танковая бригада имени Героев Вестерплатте и французский авиаполк «Нормандия – Неман».

«Нормандия-Неман» – это 1-й отдельный французский истребительный авиаполк, участвовавший в Великой Отечественной войне в боях на советско-германском фронте против нацистской Германии. По соглашению между правительством СССР и Национальным комитетом «Свободная Франция» (позднее – «Сражающаяся Франция») в ноябре 1942 г. в Советский Союз прибыл личный состав эскадрильи «Нормандия», названной в честь пострадавшей от немецких захватчиков французской провинции Нормандия. В данный полк входили 72 добровольца (в том числе 14 летчиков и 58 авиамехаников) [4]. По своему личному составу полк «Нормандия» был весьма разношерстным: среди летчиков были рабочие и служащие, виконты и маркизы, сыновья генералов, был даже внук работоторговца. Среди них были русские, евреи, поляк, негр и мулат, имевшие французское гражданство. Всех их объединял патриотизм и любовь к своему народу, гордость и непокорность перед фашистским рабством. Они хотели видеть Францию свободной. На борту самолета Героя Советского Союза Марселя Лефевра был нарисован бородатый старик, с большим красным носом, лежа на родной земле, он курил большую трубку, а рядом стоял кувшин вина [2].

Началом истории французской эскадрильи в составе Красной Армии принято считать осень 1941 г., когда предводитель «Сражающейся Франции» генерал Шарль де Голль впервые получил от своих подчиненных предложение отправить французских военных воевать в составе Красной Армии [3]. Это была почти безумная идея, если бы ее не выдвинул человек, военно-политические прогнозы которого сбывались с невероятной точностью, – бывший военно-воздушный атташе Франции в СССР Шарль Люге. Авиаполк участвовал в Белорусской операции 1944 г., в том числе в разгроме авиации и войск противника на аэродромах Болбасово (Оршанский район), Докудово (Крупский район), под Толочином и Борисовом.

Во время Великой Отечественной войны на территории Беларуси немцы укрепляли каждый город, поэтому, чтобы освободить Беларусь, необходимо было готовить наступательную операцию. 23 июня 1944 г. началась стратегическая наступательная операция Красной армии по освобождению Беларуси под кодовым названием «Багратион». Для осуществления плана операции привлека-

* Работа выполнена под руководством Корзюк А.А., заведующего кафедрой всеобщей истории и методики преподавания истории, кандидат педагогических наук, доцента «БГПУ им. Максима Танка».

лись: 1-й Белорусский фронт под командованием генерала армии К. Рокоссовского, 2-й Белорусский фронт под командованием генерал-полковника Г. Захарова, 3-й Белорусский фронт под командованием генерал-лейтенанта И. Черняховского, 1-й Прибалтийский фронт под командованием генерала армии И. Баграмяна и другие военные подразделения.

Механики под руководством старшего инженера авиаполка Сергея Давидовича Агавельяна готовили технику к новым боям. Французы не переставали дивиться неутомимости русских специалистов. Между лётчиками и механиками устанавливались дружеские отношения. В короткие минуты отдыха французы любили слушать русские песни. Франсуа де Жоффр говорил: «Нужно услышать рождённые войной русские песни, чтобы понять душу славянина. Прославление храбрости, любовь к родной земле, гимн подвигов на фронте и в тылу, самопожертвование во имя Родины, жажда жизни и презрение к смерти-все эти темы переплетаются в песнях, дополняя друг друга» [2].

Начались боевые вылеты под Оршей и Витебском. 26 июня 1944 г. группа Шалля (Ренэ Шалль с ведомым Шарлем Монье, Шарль де ля Саль с Пьером Жене и слева Луи Кернэ с Жаном Монсо), выполняя задание, столкнулись с «мессершмиттами». Один самолет удалось подбить, но через некоторое время появилась большая группа «юнкерсов». Лётчики пошли на хитрый маневр. Сначала подпустили ближе к линии фронта, а затем внезапно атаковали фашистские самолеты. Горящие самолеты упали на землю и взорвались в расположение своих войск. Остальные вражеские пилоты постарались скрыться под защиту своей артиллерии. Французские лётчики выполнили задание: сбили два «мессершмитта», два «юнкерса» и подбили четыре вражеских самолета. Всего в течение дня лётчики совершили 73 боевых вылета и сбили 8 вражеских самолета.

Аспирант Жак Гастон, записавшись добровольцем в полк «Нормандия», прибыл на советско-германский фронт 18 марта 1944 г. В составе эскадрильи французский лётчик совершил 11 боевых вылетов в ходе победоносной наступательной операции «Багратион» на Оршанском, Витебском, Березинском направлении.

26 июня 1944 г. поступил приказ блокировать с воздуха аэродром возле Борисова, с которого действовали вражеские истребители. В воздух полк поднялся в полном составе: 37 самолетов двумя группами взяли курс на запад. Для Жака Гастона это был одиннадцатый вылет. Навстречу краснозвездным машинам вылетело более 40 немецких истребителей, и вскоре завязался жаркий бой.

Из воспоминаний лётчика полка Франсуа де Жоффра: «...Немецкие истребители висят в воздухе. Радио с земли непрерывно предупреждает: «Внимание, товарищи!.. Немецкие самолеты “фоккевульфы”. Капитан Шалль и его ведомый Керне сбивают два первых истребителя. Обстановка накаляется. Немцы застигают врасплох Лемара и Гастона. У Лемара повреждено управление, в фюзеляже самолета зияет большая пробоина. Самолет Гастона поврежден более серьезно. Он переворачивается в воздухе, оставляя за собой дымный след. Мы не спускаем с него глаз. Секунда – и все кончено. Наши сердца наполняются гневом и яростью. Прощай, Гастон!» [Там же].

Вечером 26 июня 1944 г., выполнив боевое задание, крылатые машины отдельного истребительного авиаполка «Нормандия-Неман» вернулись на аэродром в Смоленской области. Кроме одной, за штурвалом которой находился французский пилот Жак Гастон. Ему не было и двадцати четырех. Он навсегда остался молодым и навечно вошел в историю Великой Отечественной войны как офицер, отдавший свою жизнь за освобождение нашей Родины.

В период 1943–1945 гг. 148 лётчиков авиаполка «Нормандия-Неман» совершили свыше 5 тысяч боевых вылетов, провели 869 воздушных боев, сбили около 280 вражеских самолетов. В честь полка «Нормандия-Неман» названа улица в г. Борисове Минской области [1]. Один из самолетов Як-3, на котором воевали лётчики «Нормандии», в настоящее время хранится в музее авиации и космонавтики в Ле Бурже во Франции.

В 1960–1970-х гг. в газете «Минская правда» работала борисовчанка Л.Ф. Ерусалимчик. Она активно вела краеведческие изыскания, занималась поисками затерявшихся могил лётчиков

полка «Нормандия-Неман», погибших в небе Беларуси – Жака Гастона, небесных побратимов французского летчика и русского авиамеханика – Мориса де Сейна и Владимира Белозуба.

Л.Ф. Ерусалимчик взяла на себя этот труд по просьбе Героя Советского Союза генерала Г.Н. Захарова, командира 303-й Смоленской Краснознаменной истребительной авиационной дивизии, в состав которой входил авиаполк «Нормандия». Борисовская журналистка узнала, где примерно рухнул самолет. Л.Ф. Ерусалимчик стала наводить справки и оказалась в д. Аухуты. Местные жители вспомнили, как летом 1944 г. Специальная экспедиция, прибыв на место гибели самолета, подняла из болота, с пятиметровой глубины, мотор и останки советского истребителя [2]. Документы подтвердили: двигатель под № 2460 был установлен на самолете № 1531, который принадлежал авиационному полку «Нормандия-Неман», и был сбит в бою 26 июня 1944 г. На нем летал младший лейтенант Жак Гастон. Советское правительство наградило Жака Гастона Орденом Отечественной войны II степени и присвоило звание младшего лейтенанта. Французское правительство присвоило ему воинское звание, наградило Военной медалью и Военным крестом с пальмовой ветвью. Французский летчик считается молодым героем, который сражался в воздушных боях на территории Беларуси. За свою недолгую деятельность он уничтожил десятки вражеских самолетов германской армии. 22 года Жак Гастон считался без вести пропавшим. Умер Эдгар Гастон, так и не узнав о последнем пристанище сына. Долгое время Александрин Гастон не верила в смерть сына и ждала его возвращения.

Она надеялась, что откроется дверь и в дом войдет улыбающийся Жак. Однако судьба не была так благосклонна к мадам Гастон. Он считался без вести пропавшим. В 1966 г. удалось установить место гибели французского летчика. Недалеко от посёлка Славное Толочинского района мальчишки, которые ловили рыбу возле болота, случайно вытащили небольшой обрывок кожаной куртки. А потом с помощью длинной палки обнаружили что-то твёрдое. Что же там может быть? Сообщили об этом взрослым.

С помощью специальной техники военные подняли на поверхность самолёт, где обнаружили останки летчика. По номеру на двигателе удалось установить, кто летал на этом самолете. Сейчас двигатель самолёта находится в экспозиции музея Великой Отечественной войны. Часть обломков самолета экспонируется в музее в ГУО «Средняя школа № 9 г. Борисова».

В настоящее время двигатель самолета находится в экспозиции музея Великой Отечественной войны. Останки французского летчика Жака Гастона похоронили в братской могиле в поселке Славное Витебской области. В одном из музеев Франции хранится деталь самолета Жака Гастона, найденная на месте его гибели.

Так, после окончания Великой Отечественной войны память о подвигах французского авиаполка было решено увековечить, тем самым назвав улицу в г. Борисове именем «Авиаполка Нормандия-Неман», на которой находится жилой комплексный спальный район города. Вблизи данной улицы находится ГУО «Средняя школа № 9 г. Борисова», в которой находится народный музей истории авиаполка «Нормандия-Неман». Этот музей начал свою работу в 1962 г. После Великой Отечественной войны местных школьников заинтересовала судьба молодого французского летчика Жака Гастона, пропавшего без вести при освобождении Борисова. В 1966 г. был найден самолет, на котором летал Гастон. С тех пор учителя вместе с учениками школы решили создать музей истории французской авиачасти. При организации работы музея администрация школы написала матери Жака Гастона, Александрин Гастон [Там же]. Она откликнулась и прислала в школу биографию сына и лотерейный билет с портретом Жака, они и стали первыми экспонатами музея. В настоящее время в музее находятся два основных раздела экспозиции: «Боевой путь авиаполка “Нормандия-Неман” и “Французский летчик Жак Гастон”» и два временных: «Послевоенные связи французских летчиков и советских механиков» и «Встречи юных нормандцев, которые изучают историю “Нормандия-Неман”». Количество экспонатов основного фонда составляет 610, вспомогательного – 277 [Там же]. Звание «народный» музей получил 18 июня 2014 г. Среди одних из ценных экспонатов музея можно выделить: пиджак и штаны от костюма французского летчика Жака Гастона, кукла французского летчика, погоны фран-

цузского летчика Константина Фельдера, обломки самолета Жака Гастона, куртка французского летчика и др. На главном входе в школу установлена мемориальная плита с изображением Жака Гастона, которая символизирует память и уважение белорусского народа к боевому подвигу французского летчика.

До сих пор проводятся различные конференции, конкурсы и т. д. по истории авиаполка «Нормандия-Неман» с целью привлечения учащихся к истории родного края, проводятся различные историко-краеведческие квесты, которые направлены на изучение истории. Проводятся памятные митинги и мероприятия, приуроченные к круглым датам.

Необходимо отметить экскурсионный потенциал Борисова и Борисовского района как исторический центр памяти авиаполка, в который приезжают туристы со всей Беларуси, России, Франции и Польши с целью посетить музей истории авиаполка, который расположен в городской школе и до сих пор пользуется спросом среди отечественных и зарубежных туристов.

Таким образом, необходимо отметить, что авиаполк «Нормандия-Неман» занял достойное место среди воинских частей сражающейся Франции, удостоившихся увековечения в истории Франции. Боевой путь авиаполка широко представлен в экспозициях музеев, о нём написаны книги, изданы альбомы, сняты фильмы, отчеканена памятная медаль; его название носят улицы, бульвары и площади во многих городах, в том числе и в городе Борисове Минской области.

Литература

1. 75 лет назад полк «Нормандия-Неман» вошел в состав 3-го Белорусского фронта // Минский областной исполнительный комитет [Электронный ресурс]. URL: http://minsk-region.gov.by/novosti/novosti-oblasti/75-let-nazad-polk-normandiya-neman-voshel-v-sostav-3-go-belorusskogo-fronta/?sphrase_id=111201 (дата обращения: 24.04.2020).
2. Музей истории авиаполка «Нормандия-Неман» // Сайт истории авиаполка «Нормандия-Неман». [Электронный ресурс]. URL: <http://n-neman.by/index.php/ru/15-publikatsii/10-publikatsii> (дата обращения: 19.04.2020).
3. «Нормандия» вступает в бой // Исторический портал «История. РФ». [Электронный ресурс]. URL: <https://histrf.ru/biblioteka/b/normandiia-vstupaiet-v-boi> (дата обращения: 03.03.2020).
4. Хроника освобождения Беларуси: 25 мая 1944 года. Полк «Нормандия-Неман» // Хроника Победы. [Электронный ресурс]. URL: <https://peramoga.belta.by/ru/chronicle/?id=272613> (дата обращения: 03.03.2020).

ANTON DOVNAR

Belarus State Pedagogical University named after Maksim Tank

MEMORY PLACES OF THE AVIATION REGIMENT “NORMANDY-NEMAN” AT THE TERRITORY OF THE BORSOVSKIY DISTRICT: MEMORIALIZATION, EXCURSION AND REGIONAL POTENTIAL

The article deals with the actions of the foreign military organization – the aviation regiment “Normandy – Neman” in the period of the Great Patriotic War at the territory of the Belarusian Soviet Socialist Republic. There are characterized the measures supporting the commemoration of the historical and cultural memory about the events in 1944 at the territory of modern Belarus.

Key words: *the Great Patriotic War, aviation regiment “Normandy-Neman”, Belarus history, historical memory, historical and cultural legacy.*