

УДК 908(470+571)

С.В. ЧЕРКАСОВА

(sveta.cherkasova.02@bk.ru)

Волгоградский государственный социально-педагогический университет

СТАНОВЛЕНИЕ ПОЧТОВОЙ СЛУЖБЫ В ЦАРИЦЫНЕ*

Рассматривается процесс становления почтовой службы в г. Царицыне в XVII–XIX вв. в органической связи с аналогичным процессом в государственном масштабе. Автор выделяет особенности этого процесса в регионе, связанные с географическим положением города.

Ключевые слова: почтовая служба, почтовая корреспонденция, ямская гоньба, почтмейстер, почтамт, почтовая станция, почтовый тракт, почтовые учреждения.

Актуальность исследования определяется значимостью краеведческих исследований для реконструкции и определения взаимовлияния процессов, происходивших в масштабе государства и на региональном уровне.

Цель исследования – проследить процесс становления почтовой службы в Царицыне и выявить его особенности. Для этого необходимо выяснить причины организации почтовой службы в Царицыне, рассмотреть этапы развития почтовой службы в Царицыне в контексте общих тенденций развития почтовой связи в России.

В региональных краеведческих исследованиях проблема организации почтовой службы не нашла должного отражения [1]. Практически единственным обзорным историческим очерком является работа историка-архивиста В.В. Мельниковой [10].

Отправление корреспонденции в нашей стране начинается в XIII в. Почтовые отношения до XVII в. осуществлялись с помощью ямов, т. е. специальных мест, в которые население поставляло определенное количество лошадей. Оно также осуществляло ямскую гоньбу [2, с. 801]. В 1550 г. появляется Ямская изба, которая ведала ямской гоньбой. Позднее она была переименована в Ямской приказ.

Руководитель Посольского приказа А.Л. Ордин-Нащокин в 1665 г. организовал регулярную почту для связей с иностранными государствами [Там же, с. 8].

В конце XVII в. в России учреждается должность почтмейстера. Первым почтмейстером был А.А. Виниус. В 1695 г. Петр I, отсылая письма Ф.Ю. Ромодановскому и А.А. Виниусу, указывал на медлительность почты. В это время Петр I находился в Азовском походе и многие письма из Москвы в Азов доставлялись через Царицын. В связи с этим в 1695 г. в Царицыне был основан почтовый двор для обслуживания Посольского приказа [Там же, с. 9].

Помимо официальной корреспонденции почтари возили и письма частных лиц.

Активная внешняя и внутренняя политика Петра I обусловила необходимость организации почтовой службы на государственном уровне. 12 сентября 1712 г. «от Рославля на Смоленск, на Луки Великие, на Псков и прочие города до Риги» учреждаются почтовые станции [17, с. 564]. Через два года издается указ «Об учреждении почты от Санкт-Петербурга до Москвы и о назначении в неделю двух почтовых дней» [7, с. 117]. В этом же году начинают устраивать почтовые станы для ямщиков.

В 1719 г. управление почтовым делом передается Коллегии иностранных дел.

В 1720 г. «в знатных городах по большим дорогам» создается ординарная почта от Санкт-Петербурга до Москвы и до других городов [13, с. 1041–1042]. В рамках этого 7 августа 1722 г. издается указ «О поставке верстовых столбов до Астрахани» [8, с. 756]. В этом документе обозначен и Царицын, который становится связующим звеном между Москвой и Астраханью. В этом же году Петр I издает указ «О построении на станах светлиц и изб с сенями и о заготовлении подвод для шествия государя по почтовому тракту от Москвы до Царицына». По этому тракту на каждый стан изготавли-

* Работа выполнена под руководством Соловьевой С.В., кандидата исторических наук, доцента кафедры отечественной истории и историко-краеведческого образования ФГБОУ ВО «ВГСПУ».

вали по сто шестьдесят подвод: от Москвы до Хоперской крепости ямскими, а от Хоперской крепости до Царицына казаками; а «стан от стану должны были поставить по светлице белой и по черной избе» [20, с. 570–571].

Все почты находились в ведении генерал-почт-директора. Эту должность первым занял вице-канцлер П.П. Шафиров, которому еще в 1701 г. было передано управление почтовым делом. Было создано центральное почтовое управление и четыре местные конторы (позднее на немецкий манер их стали называть почтамтами). Была определена цена почтовых пересылок. В 1740 г. был издан указ «Об устройстве почт во всех губерниях и провинциях» для того, чтобы «способы к пересылке писем всякому свободны были» [2, с. 801].

Почтовые тракты Царицына в это время использовались не только для пересылки почтовой корреспонденции, но и для перевозки фруктов к императорскому двору. От Москвы до Царицына пересылка осуществлялась сухопутным путем, а от Царицына до Астрахани только водным [2, с. 802]. О перевозке фруктов ко двору указывается и в именных указах императрицы Елизаветы Петровны от 8 июля 1745 г. [9, с. 416]. Учитывая эту информацию, можно предположить, что в г. Царицыне располагалось «фруктовое» почтовое отделение.

11 марта 1751 г. Сенат издает указ «Об учреждении от Москвы до Саратова, чрез Муром, особых почтовых станом» [18, с. 416]. В нем на протяжении от Москвы до Саратова учреждаются особые почтовые станы, в каждом из которых должно содержаться по 4 лошади. С этим же указом теперь почтовые сообщения между Москвой и Саратовом шли не через Тамбов, а через Царицын. Учреждалась, так называемая, нарочная почта. Проводилась работа по благоустройству почт.

Для лучшей работы линии Москва – Астрахань в Царицын назначили почтмейстера и обер-почтмейстера. В это же время были устроены на станциях почтовые дворы с гостиницами и трактирами.

В 80-е гг. XVIII в. издаются указы об устройстве почт и почтовых станций между городами по Саратовскому наместничеству. В Царицыне была образована уездная почтовая контора [20, с. 20–21].

Таким образом, при Екатерине II была закончена организация внутренних почтовых сообщений, начатая еще Петром I. Царицын, в силу своего географического положения, оказался в орбите этого процесса.

Начало XIX в. принесло новые изменения в почтовые дела. После манифеста Александра I от 8 сентября 1802 г. о создании 8 министерств в России, Главное почтовое правление перешло в непосредственное ведение Министерства внутренних дел. В дальнейшем, в самом МВД был создан Почтовый департамент [11, с. 4].

В это время в России было 458 почтовых учреждений, а в них около 5000 почтовых служащих. Доход почтового ведомства составлял 1824946 ассигнационных рублей, расход же на содержание почтовых учреждений – 792477 ассигнационных рублей [Там же].

Однако преобразование центрального почтового управления никак не повлияло на организацию местного почтового управления.

В 1830 г. последовал указ Сената «О новом устройстве почтовой части». Учреждается Главное управление почт, соответствующее по статусу министерству. В эти годы в России насчитывалось 44 губернских почтовых контор [5, с. 156]. Уездные же почтовые учреждения (почтовые экспедиции), численность которых достигала 201, были названы уездными почтовыми конторами; они, в свою очередь, были подчинены губернским [2, с. 802]. Организация такой почтовой системы была обусловлена необходимостью просмотра почтового отправления с целью надзора и цензуры.

Преобразования коснулись и почтовых трактов Царицына. Указ главнокомандующего Почтовым департаментом МВД от 27 декабря 1835 г. «Об учреждении в Саратовской губернии на новых трактах станций» учреждал 13 новых почтовых станций в связи с образованием в луговой стороне Саратовской губернии 3 городов. По нему от Царицына к Цареву создавались 3 новые почтовые станции. Помимо этого, к Царицынской станции прибавлялись еще 2 пары лошадей, «для отвращения медлительности в сообщениях при увеличении почтовой гоньбы...» [10, с. 35].

В России начинают строиться железные дороги, которые были более быстрым и удобным способом пересылки корреспонденции, посылок, денежных сумм. Уже в 1837 г. почта впервые отправляется по железной дороге.

После изобретения телеграфного аппарата и создания телеграфной сети в 60-е гг. XIX в. в России начинается слияние почтового и телеграфного ведомств.

В докладе главного управления путей сообщения и публичных зданий от 18 декабря 1863 г. докладывается, что «устраивается телеграфная линия от Саратова через Камышин до Царицына, на протяжении 366 верст от Царицына пойдет: одна линия в Новочеркасск, а другая – в Астрахань на 438 верстах. Линия от Саратова до Царицына уже устроена и действие на ней открыто участками в сентябре, октябре и ноябре месяцах (1863 г.). Ныне окончен от Царицына до Калача (77 верст) на ветви к Новочеркаску...» [10, с. 38].

В почтовой службе в это время тоже происходят изменения. Во второй половине 1860 г. земствами создается местная почтовая служба. Это стало необходимо, т. к. казенные почтовые отделения существовали в губернских и уездных городах, а также крупных населенных пунктах по почтовым трактам. Теперь для связи с волостными правлениями уездные управы должны были создавать собственную почтовую службу.

Эти изменения сказались на Царицынском уезде (с 1780 г.). На заседании 7-го Царицынского уездного земского собрания (1866 г.) рассматривались вопросы: «О порядке учреждения земских станций и содержании их» и «О неудобствах принятия земством в хозяйственное содержание почтовых станций». Было решено учредить в уезде пункты земских станций, поручить управе решить с волостными правлениями размеры повинности их содержания, пригласив к обсуждению мировых посредников и местного уездного исправника; отдать станции в содержание на 3 года желающим из сельского населения; земские станции к городам должны быть соединены с обывательскими в одну общую повинность; собрать от местных жителей, где учреждены почтовые станции, на каких условиях они могут принять станции в содержание [6, с. 19–30].

В 1867 г. начинаются новые преобразования. С отменой окружной системы губернский почтмейстер стал выполнять несколько функций – заведывание губернской почтовой конторой и надзор за всеми почтовыми учреждениями губернии, что было достаточно неудобно для одного человека. В связи с этим было необходимо ввести такую инстанцию, которая служила бы органом надзора за местными почтовыми учреждениями, и, в то же время, являлась бы посредником между ними и центральным почтовым управлением. Это сводилось к тому, что для успешности надзора за местными учреждениями должен был быть ограничен район действий инстанции в территориальном отношении, и должно было быть предоставлено самостоятельное значение в местном почтовом управлении [11, с. 6]. Так, в 1867 г. учреждается должность управляющих почтовой частью в губерниях.

В это время расходы Царицынского уезда на почтовую связь сильно возросли, особенно на ремонт мостов. Из-за этого на 2-м Царицынском уездном собрании 27 сентября 1868 г. рассматривался вопрос о сокращении земских расходов вообще и о подводной повинности. По решению земского собрания в г. Царицыне для земских станций было сокращено 20 лошадей [6, с. 13–15].

В 1884 г. было создано Главное управление Почт и Телеграфов, остававшееся в сфере функционала Министерства внутренних дел.

В 1885 г. последовал указ «О преобразовании местных почтовых и телеграфных учреждений», по которому создавались почтово-телеграфные округа для заведования на местах почтовой и телеграфной частями (их было создано 35). Этим же указом создавалось 7 классов почтово-телеграфных учреждений, из которых первые шесть классов именовались Почтово-телеграфными конторами, а низшим учреждениям, причисленным к 7-му классу, было присвоено название «Почтово-Телеграфных, Почтовых и телеграфных отделений», в зависимости от рода их деятельности [11, с. 8].

Уже в 1886 г. был образован Саратовский почтово-телеграфный округ. В его состав вошли почтово-телеграфные учреждения Саратовской и Астраханской губернии.

Почтово-телеграфные учреждения внедряли новые виды почтовых услуг. Согласно циркуляру Саратовского почтово-телеграфного округа от 31 декабря 1890 г. стала осуществляться доставка посылки на дом при желании отправителя, который оплачивает доставку [10, с. 53].

По «Списку местных учреждений почтово-телеграфного ведомства» за 1893 г. в Царицынском уезде Саратовской губернии функционировали следующие почтово-телеграфные учреждения:

- Бакылей, село Саратовской губернии – почтовое отделение;
- Дубовка, пос. Саратовской губернии – почтово-телеграфная контора;
- Ольховка, село Саратовской губернии – почтовое отделение;
- Сарепта, колония Саратовской губернии – почтово-телеграфное отделение;
- Царицын, уездный город Саратовской губернии – почтово-телеграфная контора;
- Царицын, ст. жд Грязе-Царицынской – почтовое отделение [12, с. 1241; 20, с. 670, 834].

В 1894 г. функционировали следующие почтовые тракты: Астраханский, проселочный по р. Иловле, проселочный из пос. Дубовка (Ольховка) и Большая Ивановка (Березовка), в г. Царев из Царицына, из Царицына в Грязи, по левую сторону Волжско-Донской железной дороги.

По данным первой всеобщей переписи населения 1897 г. в разделе № 45 «Почта, телеграф и телефон» в г. Царицыне числятся служащими 137 мужчин и 7 женщин; в Царицынском уезде – 28 мужчин и 1 женщина [14, с. 150–153].

Эти цифры и данные о составе почтово-телеграфных учреждений других городов и уездов, в которых количество обслуживающего персонала не превышало 40, позволяют сделать вывод, что Царицын являлся связующим звеном в перечисленных выше почтовых трактах, ведь на обслуживание почтово-телеграфных учреждений Царицына требовалось больше рабочей силы.

В это время жалованье почтальона в г. Царицыне составляло 360 руб. (по смете доходов и расходов г. Царицына на 1900 г. ст. 28 «Расходы на содержание земской почты») [19, с. 14].

Учитывая тот факт, что с середины XIX в. в Царицыне начинают активно строиться железные дороги, почтовые станции к началу XX в. утрачивают свое первоначальное значение и отмирают. Это связано с тем, что почту удобнее перевозить в специальных почтовых вагонах, а сам процесс становится намного быстрее и менее затратным, как во временном ресурсе, так и в денежном.

Наряду с перевозкой почтовой корреспонденции по железным дорогам, Волга становится магистральной артерией для перевозки почтовых грузов.

Таким образом, становление почтовой службы в Царицыне начинается с конца XVII в. Выгодное геополитическое положение Царицына определяло его место в создаваемой правительством системе почтовой связи. Таким образом, основные этапы развития почтовой службы в Царицыне напрямую связаны с изменениями в системе почтовой связи в России.

Литература

1. Болотова Е.Ю., Савицкая О.Н. Нижнее Поволжье в экономическом, политическом, социокультурном пространстве России XIX–XX вв.: опыт региональных исследований // Изв. Волгоград. гос. пед. ун-та. 2011. № 8(62). С. 185–191.
2. Брокгауз Ф., Ефрон И., Энциклопедический словарь: в 86 т. СПб., 1898. Т. 48.
3. Вигилев А.Н. История отечественной почты. М.: Связь, 1977.
4. Водолагин М.А. Очерки истории Волгограда. М.: Наука, 1968.
5. Ерошкин Н.П. История госучреждений дореволюционной России. М.: Высшая школа, 1983.
6. Журналы Царицынского уездного земского собрания. Саратов, [1867], 1917.
7. Именной указ № 2830 от 22 июня 1717 г. «Об учреждении почты от Санкт-Петербурга до Москвы и о назначении в неделю двух почтовых дней» // Полное собрание законов Российской империи. Собр. 1-е. Т. V. СПб., 1830.
8. Именной указ № 4071 от 7 августа 1722 г. «О поставке верстовых столбов до Астрахани» // Полное собрание законов Российской империи. Собр. 1-е. Т. VI. СПб., 1830.
9. Именной указ № 9186 от 8 июля 1745 г. «О поставке Астраханскому тракту подвод и лодок для возки ко двору фруктов» // Полное собрание законов Российской империи. Собр. 1-е. Т. XII. СПб., 1830.
10. Мельникова В.В. Из истории развития почтово-телеграфной связи в крае в XVIII – первой четверти XX в. Волгоград: Волгоград. науч. изд-во, 2004.
11. Министерство внутренних дел: [1802–1902]: Ист. очерк. СПб.: Тип. М-ва вн. дел, 1902.

12. Минх А.Н. Историко-географический словарь Саратовской губернии. Т. 1. Вып. 2. Саратов, 1900.
13. Новый памятник законов империи Российской. Отд. 2. Ч. 10. Т. 1. СПб., 1829.
14. Первая всеобщая перепись населения 1897 г. Астраханская и Саратовская губернии. СПб., 1904.
15. Полное собрание постановлений и распоряжений правительства по ведомству православного исповедания. Т. 2. СПб., 1872.
16. Сенатский указ № 11.268 от 8 июня 1761 г. «О построении домов для ночлегов по дороге от Астрахани до Москвы на почтовых станах; о ведомстве оных и об издержках на сию постройку» // Полное собрание законов Российской империи. Собр. 1-е. Т. XV. СПб., 1830.
17. Сенатский указ № 2582 от 12 сентября 1712 г. «Об учреждении от Рославля на Смоленск, на Луки Великие, на Псков и прочие города до Риги почтовых станций для скорейшего сношения с генерал-фельдмаршалом Шереметевым» // Полное собрание законов Российской империи. Собр. 1-е. Т. IV. СПб., 1830.
18. Сенатский указ № 9839 от 11 марта 1751 г. «Об учреждении от Москвы до Саратова, чрез Муром, особых почтовых станов» // Полное собрание законов Российской империи. Собр. 1-е. Т. XIII. СПб., 1830.
19. Сметы доходов и расходов г. Царицына на 1900 г. Царицын, 1899.
20. Список местных учреждений почтово-телеграфного ведомства. СПб., 1893.

SVETLANA CHERKASOVA

Volgograd State Socio-Pedagogical University

ESTABLISHMENT OF POST SERVICE IN TSARITSYN

The article deals with the establishment of the post service in Tsaritsyn in the XVII–XIXth centuries in the symbiotic relationship with the analogous process in the national scope. The author reveals the peculiarities of the process in the region, associated with the geographical location of the city.

Key words: post service, postal correspondence, postal race, postmaster, post office, post house, post road, post institutions.