

УДК 908

**Е.А. КРАСИЛОВА**

(*krasilovaekaterina18@gmail.com*)

*Ярославский государственный педагогический университет им. К.Д. Ушинского*

**ИЗУЧЕНИЕ ОБЪЕКТОВ ПРИРОДНОГО И КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ПО МАРШРУТУ  
«ЛУГОВОЙ ТРАКТ» С ЦЕЛЬЮ РАЗВИТИЯ ВНУТРЕННЕГО ТУРИЗМА  
НА ТЕРРИТОРИИ ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ\***

*Луговой тракт является перспективным направлением в сфере развития туризма в Ярославской области, что вызывает необходимость изучения природных и культурных особенностей территории, протянувшейся вдоль него. Оценка состояния маршрута «Луговой тракт» позволит включить в него новые объекты, тем самым разнообразив примечательные места, рассматриваемые туристами.*

*Ключевые слова: природные объекты, культурно-исторические объекты, ландшафт, «Луговой тракт», Ярославская область.*

В толковом словаре русского языка Д.Н. Ушакова под трактом понимается улучшенная грунтовая или большая наезженная дорога, по которой шли регулярные перевозки пассажиров, грузов и почты [5]. В последнем случае тракт назывался почтовым. На нем были организованы почтовые станции, постоянные дворы (трактиры), а расстояния отмечались верстовыми столбами. Интенсивное движение способствовало появлению населённых пунктов, что давало толчок развитию городов. На территории России существовало большое количество трактов, ряд из которых в настоящее время выполняет, в том числе и туристические функции, например, Чуйский и Тунгусский тракты, а часть утратило своё былое значение [4]. К последним можно отнести участок Московско-Астраханского почтового и торгового тракта, издавна пролегающего через станицу Кумылженская, связывающего её с российскими городами и югом России [2].

Одним из наиболее активно развиваемых в Ярославской области является «Ярославско-Костромской луговой тракт» («Луговой тракт») – историческая дорога, представляющая собой уникальный линейный объект протяженностью 58 км, из них 43 км проходит по левобережной части Некрасовского района Ярославской области и 15 км по Костромскому региону. Участок дороги, расположенный на границе между Ярославской и Костромской областями протяженностью 4 км затоплен Костромскими разливами, что обеспечило определенную сохранность исторического ландшафта территории.

С точки зрения развития туристической деятельности, ценность территории заключается в наличии на ней объектов как культурного, так и природного наследия. Таким образом, существует возможность воссоздания и сохранения крупнейшего историко-ландшафтного комплекса, который способен привлечь туристические потоки.

Ярославско-Костромской луговой тракт брал свое начало на территории современного Заволжского района города Ярославля от Твериц, далее проходил вдоль проспекта Авиаторов, по дороге, ведущей в посёлок Красный Профинтерн (бывшая деревня Гузицына), далее – к Заболотью, Костромским разливам и к городу Кострома. За разливами небольшой участок дороги соединял Кострому с пригородным селом Саметь, проходил мимо знаменитого Ипатьевского монастыря. Старое название этой дороги – Костромской луговой тракт.

Дорога, имея важное для своего времени значение активно использовалась. Луговой тракт на протяжении многих веков был главной дорогой между двумя значимыми городами Северо-Восточной Руси – Московии – России: Ярославлем и Костромой. В 1848 г. по Луговому тракту в усадьбу Щелы-

*\* Работа выполнена под руководством Жихаревой О.И., кандидата географических наук, доцента кафедры физической географии ЯГПУ им. К.Д. Ушинского.*

ково проехал Александр Островский, оставив поразительные характеристики дороги: «По луговой стороне виды восхитительные: что за села, что за строения, точно, как едешь не по России, а по какой-нибудь обетованной земле... Эту дорогу не забудешь до самой смерти» [1, с. 10].

Во второй половине XIX в. благодаря предпринимателям Понизовкиными здесь формируется крупнейший в Российской империи комплекс крахмалопаточной промышленности. По сей день это один из самых красивых архитектурных ансамблей области ключевой объект на всём протяжении лугового тракта [3].

В настоящее время на средства гранта Федерального агентства по туризму РФ Консультационно-аналитическим центром «Локус Консалтинг Групп» реализован комплекс работ по формированию нового культурного и туристского бренда «Луговой тракт». Как утверждает руководитель проектной команды, заведующий кафедрой регионоведения и туризма ЯрГУ Андрей Данилов, луговому тракту необходимы реставрация объектов культурного наследия, восстановление исторических ландшафтов.

На основании вышеизложенного в качестве предложения развития данного маршрута нами были рассмотрены как уже функционирующие туристические объекты, так и перспективные. Используя методы геоинформационного моделирования, нами была составлена картосхема расположения и проведена типизация объектов природного и культурного наследия. Среди объектов культурного наследия можно выделить несколько типов: памятники, ансамбли, культовые сооружения. К объектам природного наследия можно отнести объекты гидрографии (реки, озера), леса, острова.

Анализ исторических картографических источников, созданных в конце XVIII в. (План Генерального Межевания), середине XIX в. (Межевая карта Александра Ивановича Менде), XX в. (топографические карты) и начале XXI в. (современные космоснимки) позволил выявить участки территории, сохранившие свой исторический облик спустя два столетия. Некоторые из этих объектов, преимущественно природного характера не включены на сегодняшний день в основной маршрут, однако являются основой исторического ландшафта и могут быть интересны для посещения.



Рис. Маршрут «Историческое ожерелье Ярославско-Костромского тракта»

Исходя из проведенной нами типизации объектов показа с целью повышения разнообразия примечательных мест, рассматриваемых туристами по маршруту «Луговой тракт», нами была проведена их оценка, заключающаяся в присвоении каждому из объектов определенного балла, характеризующего один из определенных критериев. При этом, каждый из критериев оценивается по пятибалльной шкале, где 1 – это минимальное значения, а 5 – максимальное количество баллов. Для оценки нами были выбраны два критерия: транспортная доступность и сохранность объекта. Именно они, по нашему мнению, в большей степени определяют возможности включения объектов в рассматриваемый туристический маршрут.

Дорожная инфраструктура и качество дорожного полотна рассматриваемого района неоднородны. Многие объекты значительно удалены от основной оси маршрута «Луговой тракт», что ограничивает их доступность. Таким образом, при оценки транспортной доступности объектов культурного и природного наследия 1 балл присваивался в случае полного отсутствия пригодных для проезда колесного транспорта дорог, 2 балла – грунтовыми дорогам с колеями и выбоинами, 3 балла – устойчивая грунтовая дорога, 4 балла – дорога с асфальтовым покрытием, находящимся в неудовлетворительном состоянии, 5 баллов – дорога с высоким качеством асфальтового покрытия.

Следующим важным критерием оценки является сохранность, характеризующаяся наличием утраченных или видоизмененных элементов объекта, например, распашка элементов речной долины, снос культовых сооружений и т. д. 1 балл – объект полностью утрачен, 2 балла – сохранено несколько элементов, 3 балла – частичная сохранность, 4 балла – утрачены незначительные элементы объекта, 5 баллов – объект сохранен полностью.

Эти критерии позволяют оценить туристический объект с учетом различных аспектов, обосновывая включение его в туристический маршрут.

*Таблица*

**Оценка объектов по маршруту «Луговой тракт» на территории Ярославской области (Фрагмент)**

Названия объектов	Включенность	Критерии оценивания		Общий балл
		Транспортная доступность	Сохранность объекта	
<b>Объекты природного наследия</b>				
Яковлевский бор	+	5	4	9
Теряева гора	+	1	5	6
Точка пересечения 40 меридиана	+	4	5	9
Место впадения р. Шиголость в р. Волгу	–	2	3	5
Берега р. Челгузия	–	1	5	6
Ярославский озерный край	–	3	3	6
Некрасовский лес	+	4	4	8
Овсяниковский остров	–	1	3	4
<b>Итого</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>32</b>	<b>53</b>
<b>Объекты культурного наследия</b>				
Яковлевско-Благовещенский храм	+	5	5	10
Благовещенская церковь	+	5	5	10
Часовня-усыпальница семьи Некрасовых	+	5	4	9
Тихвинский храм	+	5	4	9
«Музыканская»	+	2	3	5
Памятник Некрасову	+	2	4	6
Дом-музей А.М. Опекушина	+	5	5	10
Замок Н.А. Понизовкина	+	5	4	9
<b>Итого</b>	<b>8</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>68</b>

Анализ полученных данных показал, что в настоящее время в маршрут включены преимущественно объекты культурного наследия. Вместе с тем, проведенный пространственный анализ посредством геоинформационных систем позволил выделить в пределах данной территории и ряд природных объектов, представляющих интерес с точки зрения развития туристической деятельности. Их включение в маршрут позволит развить здесь не только культурно-познавательный, но и экологический, активный (лыжный, спортивный и т. д.) туризм.

Изучение исходных данных показало, что 75% объектов культурного наследия обладают высокой транспортной доступностью, и достаточно высокой степенью сохранности – 90% от общего количества. Обратная ситуация складывается с объектами природы, доступ к которым в значительной мере затруднен или ограничен (более 60% объектов), при этом, степень сохранности данных объектов достаточно высока (62% от общего количества).

Общий балл рассмотренных критериев позволяет классифицировать объекты по степени возможности включения в существующий туристический маршрут. Для уже включенных объектов данная оценка является подтверждением или опровержением оправданности их включения. В отношении природных объектов, помимо уже включенного в маршрут Яковлевского бора наиболее перспективными являются точка пересечения 40-го меридиана, Некрасовский лес и Ярославский озерный край, имеющие наиболее высокие общие баллы. При проведении ряда мероприятий возможно включение в маршрут и таких объектов, как берега р. Челгузии, место впадения р. Шиголость в р. Волгу, Овсяниковский остров.

Таким образом, проведенное исследование, построенное на использовании возможностей геоинформационного моделирования, позволило установить наиболее перспективные объекты для включения в существующий туристический маршрут.

### Литература

1. Данилов А.Ю. «Ярославско-Костромской луговой тракт» как новый тип туристских аттракций // Региональные ресурсы и современные тренды развития регионального туризма: материалы Всерос. (с междунар. участием) научно-практич. конф. (г. Кострома, 28–29 окт. 2021 г.). Кострома: Костром. гос. ун-т, 2021. С. 5–12. [Электронный ресурс]. URL: [https://ksu.edu.ru/files/%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D1%84\\_%D0%BF%D0%BE\\_%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B8%D0%B7%D0%BC%D1%83\\_2021\\_27\\_12.pdf](https://ksu.edu.ru/files/%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D1%84_%D0%BF%D0%BE_%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B8%D0%B7%D0%BC%D1%83_2021_27_12.pdf) (дата обращения: 21.08.2023).
2. История Кумылженского района. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.kumadmin.ru/city/history.php> (дата обращения: 12.09.2023).
3. Пенкин А.Г. Никиты Понизовкина сыновья: из истории рода / под ред. Н.В. Обнорской. Ярославль: Эколлайн, 2010.
4. Путешествие по России: 11 восхитительных маршрутов. [Электронный ресурс]. URL: <https://ru.skyscanner.com/news/samye-krasivye-dorogi-rossii#kolyma> (дата обращения: 25.08.2023).
5. Толковый словарь русского языка под редакцией Д.Н. Ушакова (1935–1940). [Электронный ресурс]. URL: <http://feb-web.ru/feb/ushakov/ush-abc/default.asp> (дата обращения: 21.08.2023).

**EKATERINA KRASILOVA**

*Yaroslavl State Pedagogical University named after. K.D. Ushinsky*

### **THE STUDY OF THE OBJECTS OF THE NATURAL AND CULTURAL HERITAGE ALONG THE “MEADOW TRACT” ROUTE WITH THE PURPOSE OF DEVELOPING THE INTERNAL TOURISM AT THE TERRITORY OF THE YAROSLAV REGION**

*The Meadow Tract is a promising direction in the field of tourism development in the Yaroslavl region, that is the cause of the study of the natural and cultural features of the territory, stretching along it. The assessment of the condition of the Meadow Tract route will make it possible to include new objects in it, thereby diversifying the remarkable places, considered by tourists.*

*Key words: natural objects, cultural and historical objects, landscape, “Meadow Tract”, the Yaroslavl region.*