

Исторические науки

УДК 93/94

С.А. ЗАХВАТОВ

(*zachvatovtop@gmail.com*)

Волгоградский государственный социально-педагогический университет

СИНОПСКОЕ СРАЖЕНИЕ КАК ПОСЛЕДНИЙ БОЙ РУССКОГО ПАРУСНОГО ФЛОТА*

Рассматривается ход и последствия последнего боя русского парусного флота – Синопского сражения. Морской бой между турецкой и русской эскадрами показал, что грамотное командование способно разгромить усиленную военно-морскую базу, с находящимся в ней флотом, в результате внешней атаки с моря.

Ключевые слова: *гавань, парусный флот, эскадра, сражение, военно-морская база.*

Героические страницы военной истории Отечества представлены многими славными сражениями – сухопутными и морскими. Большинство из них навеки связаны с выдающимися полководцами прошлого. Среди них особое место занимает Синопское морское сражение. Русский парусный флот, обязанный своим образованием Петру I, достиг наивысшего расцвета и вынужден был уступить лишь объективным причинам – эпоха промышленного переворота и появление паровых двигателей положили начало новому этапу. Тем ценнее опыт, который адмиралы второй половины XIX в. смогли использовать в новых исторических реалиях.

Научная новизна исследования заключается в том, что в статье приведен анализ оснащения русской и турецкой эскадры боевыми единицами и личным составом, и сделан вывод, что успех боевого сражения зависит не только от укомплектованности кораблей боевыми орудиями, но и от грамотного и выверенного руководства флотилией. Боевая подготовка моряков и высшего командного состава, грамотное и выверенное планирование ведения военной операции являются залогом успешного ведения боя.

18 (30) ноября 1853 г. во время Крымской войны Черноморская эскадра, под руководством Павла Степановича Нахимов, нанесла сокрушительный разгром турецкой эскадре. В отечественной и мировой истории данное сражение вошло в историю под названием Синопское.

Россия и Турция к началу сражения находились в состоянии войны примерно полтора месяца. В развитии возникшего кризиса решающую роль сыграли два европейских государства – Англия и Франция, которые испытывали высокую обеспокоенность выросшим влиянием Российской империи в европейских владениях Турции и ее экспансией на Кавказе и Причерноморье, в результате чего союзники оказали активную дипломатическую и военную помощь Турции в конфликте с Россией.

По праву Синопское сражение признано крупнейшей морской баталией времен парусного флота. Начало сражения обусловлено входом турецкой флотилии, под командованием Осман-паши в морской порт Синоп. Перед османцами стояла задача прикрыть движение 250 морских единиц с десантом, дислоцируемых в Батуми и перебрасываемых по решению турецкого командования в Сухуми и Потти.

Вице-адмирал П.С. Нахимов, выяснив местонахождение турецкого флота, принял решение блокировать турецкую флотилию с моря. Сложность плана заключалась в том, что в распоряжении П.С. Нахимова имелось лишь три линейных корабля, в свою очередь османская флотилия укреплялась боевыми единицами англо-французских союзников. Подобная расстановка сил противников повлияла на решение флотоводца, который посчитал правильным атаковать врага и нанести удар непосредственно на базе

* Работа выполнена под руководством Меркурьевой В.С., кандидата исторических наук, доцента кафедры отечественной истории и историко-краеведческого образования ФГБОУ ВО «ВГСПУ».

Ю.Н. Лубченков, В.В. Артемов объясняют планы русского командования следующим образом: «корабли русской эскадры должны были прорваться на вражеский рейд в строю двух кильватерных колонн; построение эскадры в этот строй уменьшало время прохождения кораблей под огнём неприятельских судов и батарей, а также облегчало развёртывание эскадры в боевой порядок при постановке на якорь» [4, с. 104].

Вице-адмирал П.С. Нахимов скрупулёзно продумал действия русской эскадры, и с прибытием подкрепления принял решение не медлить с атакой на турецкий флот.

Соотношение сил противников выглядело следующим образом: русская эскадра состояла из 6 линейных кораблей и 2 фрегатов, в распоряжении турок находилось 7 быстроходных фрегатов, 3 корвета, 2 пароходофрегата, 2 брига и 2 военных транспорта. Превосходство русских состояло в корабельной артиллерии – 720 орудий против 510 турецких, при этом превосходством турецких моряков заключалось в наличии паровых кораблей и береговых орудий (38 единиц).

Моряками русской эскадры в Синопском бою впервые были масштабно применены вылитые 68-фунтовые пушки, которые располагались в линейных кораблях на нижних палубах.

Легендарный Синопский морской бой начался в 12 ч. 30 мин., с критического сближения отечественной эскадры с морской эскадрой турков.

Корабли противника открыли артиллерийский залп по русским, но грамотные действия руководства и моряков позволили русской эскадре прорваться сквозь огонь, бросить якорь на выгодных позициях и открыть по врагу встречный разрушительный огонь.

Турецкие корабли начали артиллерийский бой, но русские корабли смогли прорваться сквозь заградительный огонь противника, встать на якорь и открыть сокрушительный ответный огонь.

Крупнейшее морское сражение продолжалось на протяжении четырех часов. В ходе боя турецкий флот потерял около 4 тысяч османских моряков, потери личного состава русской эскадры составили 37 человек убитыми и 235 ранеными [1].

Морское сражение в Синопее завершилось безоговорочным разгромом турецкой эскадры и полной победой русского флота.

Уникальность данного морского сражения заключается в том, что русской эскадре под руководством грамотного командующего удалось разгромить хорошо усиленную стационарную военно-морскую базу, с находящимся в ней флотом, в результате внешней атаки с моря.

Необходимо отметить, что победа русской эскадры стала возможной благодаря роковому просчету, допущенному турецким командованием, которое до последнего не верило, что русские рискнут напасть за базу, с сильнейшей береговой охраной. Н. Шефов описывая растерянность турецкий моряков, объясняет: «вхождение русских кораблей в бухту оказалось неожиданным для турецких судов, которые не успели занять правильную позицию. В результате береговая артиллерия не могла в начале боя вести точный огонь, опасаясь задеть своих. Несомненно, П.С. Нахимов рисковал. Но то был риск не безрассудного авантюриста, а опытного флотоводца, уверенного в выучке и мужестве своих экипажей» [6, с. 104].

Синопское сражение оказало заметное влияние на дальнейшее развитие русского флота и тактическое ведение сражения. Разгром флота противника в укрепленной гавани, с одной стороны, доказал высокую эффективность активных действий против береговых укреплений, с другой стороны, побудил власти страны и командование флота задуматься о решении вопросов обороны военно-морских сил со стороны моря.

Морской бой на практике стал доказательством того, что для обороны военно-морской базы требуется не только усиление береговой артиллерии, но и применение оборонительных средств.

Поражение морской эскадры турков в морском бою значительно подкосило морские военные ресурсы Османской империи и разрушило ее замысел высадить личный состав на побережье Кавказа.

Победа русской эскадры стала возможной благодаря совместным действиям моряков и офицеров, их героизму, готовности выполнять поставленные боевые задачи, а также благодаря профессионализму и подвигу П.С. Нахимова.

За флотоводческое мастерство в Синопском сражении вице-генерал П.С. Нахимов удостоен Николаем I орденом Св. Георгия 2-й степени, в именном рескрипте к нему император написал «Истреблением турецкой эскадры вы украсили летопись русского флота новою победою, которая навсегда останется памятной в морской истории» [3, с. 387].

Слова Николая I оказались пророческими, граждане нашей страны ежегодно 1 декабря чтят подвиг моряков и отмечают День победы русской эскадры под командованием адмирала П.С. Нахимова над турецкой эскадрой у мыса Синоп в 1853 г. [5].

Несмотря на то, что России не удалось одержать победу в Крымской войне, Синопское морское сражение стало символом доблести и непобедимости русской армии и флота. Исторический опыт прошлого, героическая память о защитниках отечества обязательно должны быть использованы при изучении истории.

Литература

1. Данилов А.А. История России IX–XIX века. Справочные материалы. М.: Гуманитар. изд. центр «ВЛАДОС», 1998.
2. Золотарев В.А., Козлов И.А. Три столетия Российского флота, XIX – начало XX века. М.: АСТ; СПб.: Полигон, 2004.
3. Ковалевский Н.Ф. История государства Российского. Жизнеописания знаменитых военных деятелей XVIII – начала XX века. М.: Кн. палата, 1997.
4. Лубченков Ю.Н., Артемов В.В. Нахимов. Гений морских баталий. М.: Вече, 2015.
5. Федеральный закон от 13.03.1995 № 32-ФЗ (ред. от 28.09.2023) «О днях воинской славы и памятных датах России» // Собрание законодательства Российской Федерации. 1995. № 11. Ст. 943.
6. Шефов Н. Битвы России.. М.: АСТ: АСТ МОСКВА, 2006.

STEPAN ZAKHVATOV

Volgograd State Socio-Pedagogical University

THE BATTLE OF SINOP AS THE LAST BATTLE OF THE RUSSIAN SAILING FLEET

The course and consequences of the last battle of the Russian sailing fleet – the Battle of Sinop are examined. The naval battle between the Turkish and Russian squadrons showed that competent battle command is capable of defeating a reinforced naval base, with the fleet located in it, as a result of an external attack from the sea.

Key words: harbor, sailing fleet, squadron, battle, naval base.