

Исторические науки

УДК 93/94

П.В. АРТЁМОВ

(umniwi@gmail.com)

Волгоградский государственный социально-педагогический университет.

ОБОРОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СТАЛИНГРАДА В 1941–1945 ГГ.*

Характеризуется состояние оборонной промышленности Сталинграда на момент начала Великой Отечественной войны. Освещаются становление и развитие, основные черты Сталинградского комплекса заводов гражданского и оборонного значения, удовлетворяющих потребности советской армии, в течении всей войны с 22 июня 1941 г. по 9 мая 1945 г. Выявляется полный перечень военной продукции, изготавливавшийся на предприятиях города.

Ключевые слова: *военно-промышленный комплекс, Сталинград, Великая Отечественная война, танкостроение, артиллерийское производство, судостроение, авиастроение, Сталинград в Великой Отечественной войне.*

Сталинградская промышленность за десять предвоенных лет – с начала тридцатого года до 1941 г. – совершила глобальный скачок в развитии. В этот период был построен первый в Советском союзе тракторный завод, был запущен один из крупнейших химических заводов № 91, построили, запустили и неоднократно реконструировали Красноармейскую судовой верфь, реконструировали заводы «Красный Октябрь» и «Баррикады», были построены и запущены многие гражданские предприятия (реконструированы лесозаготовительный, шпалопропиточный, бетонный заводы и другие). В 1941 г. на территории области всего располагалось 1347 ценовых предприятия, из которых 227 находилось в самом Сталинграде [8, с. 27]. Однако с началом Великой Отечественной войны ситуация в промышленности, в том числе и оборонной, коренным образом изменилась. Так ранее производящие «мирную» продукцию предприятия по мобилизационным планам переходили на массовое производство армейского снаряжения, оружия, боеприпасов и т. д. Наиболее активно этот процесс был запущен в Нижнем Поволжье – на момент начала войны в безопасном тылу, куда, в том числе, эвакуировались заводы с западных территорий Советского Союза. Хронологические рамки данной работы располагаются по началу войны – 22 июня 1941 г. и по ее окончанию победой – 9 мая 1945 г. Целью работы стоит: исследование комплекса оборонной промышленности Сталинграда в годы Великой Отечественной войны и выявление всего спектра производимого на оборонной и гражданской промышленности военного товара.

Приводя характеристику Сталинградской промышленности, можно отметить следующие ключевые детали. Оборонными заказами в период тридцатых и на начало сороковых годов занимались пять основных предприятий – Сталинградский тракторный завод (далее СТЗ), завод «Баррикады» или завод № 221, завод «Красный Октябрь», красноармейская судостроительная верфь или завод № 264, завод № 91. Основной специализацией оборонных предприятий было бронетанковое, артиллерийское производство и судостроение, начинало зарождаться в кооперации с другими заводами авиастроение.

С началом войны по плану мобилизации на большинстве гражданских заводов было запущено производство военной продукции, на заводах, ранее занимавшихся оборонными заказами, вводились новые требования к количеству производимой военной продукции, а также проходило расширение видов возможной к производству продукции.

На начало лета 1941 г. в Сталинграде производили или были созданы мощности для производства:

На СТЗ: сборка танков Т-34, изготовление авиационных поковок для самолетов Пе-2, ЛаГГ-3, Як-1 и Як-3 [22, Л. 85], корпуса 152-мм снарядов [7, Л. 8–9], траки для артиллерийских систем [15, Л. 23],

* Работа выполнена под руководством Лозина Д.И., старшего преподавателя кафедры отечественной истории и историко-краеведческого образования ФГБОУ ВО «ВГСПУ».

производство артиллерийского тягача СТЗ-НАТИ [23, Л. 77], хим. снаряды, осколочно-фугасные снаряды, танк Т-26 [19, Л. 94–98].

На заводе № 264: сборка танков Т-26 и Т-34, ДШКМ [24, Л. 99], несамоходные десантные баржи типа «А» для конницы; бронекатера проекта № 1124 и № 1125; сетевые заградители проекта № 1; морские баржи для ВМФ грузоподъемностью 500 тонн, тральщики типа 53-У [19, Л. 18–20].

На заводе № 221: 12 и 14 дюймовые корабельные орудия [5], артиллерийские системы Бр-2, Бр-4 и Бр-5 [25, с. 737–743].

На заводе «Красный Октябрь»: штамповка пехотных касок [16, с. 38], производство танковой брони для Т-26 (до 25 мм толщиной) и для Т-34 (толщиной до 45 мм) [22, Л. 24].

На заводе № 91: по фосгену, по иприту, по хлору, по каустику, по жидкому хлору, по хлорной извести, по жёлтому фосфору, по снаряжению снарядов 76 мм и 122 мм [21, Л. 110].

Таким образом, нам предстает картина широчайшего спектра возможностей по производству оборонной продукции уже на момент начавшихся боев.

Комплекс промышленности Сталинграда в военный период мы будем рассматривать в рамках двух этапов:

Первый этап – мобилизационные работы по налаживанию оборонного производства на гражданских предприятиях и повышению его эффективности на предприятиях ранее эти занимавшихся, эвакуация предприятий на территорию Сталинграда с Запада и Севера страны, дальнейший упадок промышленности в связи с началом боев за город. Начало периода – 22 июня 1941 г., конец – осень 1942 г.

Второй этап – восстановление промышленных предприятий Сталинграда, восстановление старого производства и организация нового, реэвакуация предприятий, развитие промышленности. Начало периода – 2 февраля 1943 г., конец – 9 мая 1945 г.

Основной задачей в первый этап стал перевод гражданских предприятий на военные рельсы. Так, было развернуто производство ПППШ (пистолет-пулемет Шпагина) на мощностях филиала завода № 192 (Московский завод сложных радиоприборов «Радиоприбор», был эвакуирован в Сталинград из Москвы в 1941 г.) [6]. В постановлении СГКО о производстве ПППШ в Сталинграде был поставлен план в 1500 штук выпущенных ППП в декабре 1941 г. [10]. Уже в 1942 г. детали для ПППШ штамповал СТЗ для дальнейшей поставки на завод «Красный Металлист», хотя отмечается, что до конца освоено данное производство не было [20, Л. 16]. Однако, несмотря на факт развертывания производства в Сталинграде ПППШ сразу на двух заводах (№ 192 и СТЗ), развернуть массовое производство не удалось.

В производство военной продукции были включены предприятия транспортных сетей. В железнодорожном депо «Сарепта» изготавливались детали танков для Красноармейской судовой верфи на сумму свыше 50 тыс. руб., что в условиях ограниченности и загруженности производственных мощностей самого завода № 264 оказывало большую помощь [4, Л. 37]. В цехе № 4 Сталинградского трампарка (трамвайное депо), который был загружен в течение 22 часов, выпускали по гос. заказу 45 мм снаряды [Там же, Л. 39].

На Сталинградском консервном заводе (завод № 28) было организовано производство ВПГС-41 в количестве 5000 шт. в день [11]. На Заводе № 2 изготавливали цементные авиабомбы ЦАБ П-40 в количестве 25000 шт. за осень 1941 г. [4, Л. 45].

На всей территории Сталинградской области организовывались ремонтные мастерские. В письме военному совету СКЗО от 23.8.1941. указывалось, что – «Легкая и местная промышленность Сталинградской области приняла к производству и исполняет заказы из местных материалов для Красной Армии следующее обмундирование и снаряжение:

А) Ремонтируется: шинель – 50 тыс. шт.; куртки ватные – 10 тыс. шт.; шаровары ватные – 20 тыс. шт.; летние гимнастерки – 20 тыс. шт.; шаровары летние – 120 тыс. шт.; обувь – 250 тыс. шт.; упряжи – 500 комплектов; седла – 400 шт.; кухни полевые – 200 шт.; повозки – 3400 шт.;

Б) Изготавливаются новые: фляги с чехлами – 50 тыс. шт.; обмоток – 50 тыс. шт.; подковы – 30 тыс. шт.; седла – 30 тыс. шт.; носилки санитарные – 2 тыс. шт.» [9, Л. 79].

На большинстве крупных промышленных предприятиях проходил ремонт автотехники. В справке о выполнении постановлений ГКО № 618 «о поставке автомашин для красной армии» была закреплена цифра в 600 отремонтированных грузовых машин [18, Л. 38]. Помимо этого с 15 февраля 1942 г. до 15 апреля 1942 г. было отремонтировано еще 149 грузовых и 5 легковых машин, еще 140 машин находились в ремонте [Там же, Л. 26].

Мощности Силикатного завода № 4-5 были использованы для производства взрывчатого вещества диамон «О». После успешного освоения производства диамона «О» было издано постановление о производстве на силикатном заводе № 5 12000 шт. противотанковых мин в месяц [12, 13].

В январе 1942 г. был дан заказ на изготовление нефтебаков для локомотивов в связи с решением бюро обкома ВКП(Б) от 14 января 1942 г. за № 161 «О переводе паровозов Сталинградской железной дороги с угольного топлива на нефтяное». Выполняли данную задачу (по данным на 27 февраля 1942 г.): «Красный Октябрь» – 2 нефтебака сдал, 3 в работе; завод № 264 – сдал 4, в работе 6; завод № 221 – не преступил – нет материалов; СТЗ – не приступил [20, Л. 28]. Это является наглядной демонстрацией кризиса производственных мощностей уже на начало 1942 г. Это связано с потерей большинства связей с контрагентами, что поставляли необходимые составные детали, потеря сырьевых баз, общая «неразбериха» в связи с приближающимся фронтом и постоянно прибывающими эвакуированными предприятиями из других регионов.

Что касается изменений в производстве наиболее крупных предприятий, то можно сказать следующее.

Наиболее значительно увеличила объемы производства судостроительный завод. На январь 1942 г. завод освоил новое производство по: легкому танку Т-60 (всего произведено за осень 1941 г. до конца лета 1942 г. Подготовка по его производству была начата в декабре 1941 г. после эвакуации на его территорию станочного парка Ижорского броневых заводов, Николаевского кораблестроительного завода «Черноморец», Харьковского тракторного завода (далее ХТЗ), Мариупольского броневых заводов им. Ильича, а также КБ из Ленинграда) [1, с. 63], бронеспинки для самолетов Пе-2, Дб-3Ф, А-61, А-35, А-8, ЛаГГ-3, А-34, бронекорпусу Ил-2, железнодорожной установке Б-64 [19, Л. 129], [20, Л. 31]. При этом были полностью прекращены работы по военным судам: проектам 1124 и 1125.

На СТЗ продолжалось производство Т-34 (всего за 1941 и 1942 гг. произведено 3476 ед.), за счет прибывшего станочного парка с ХТЗ на СТЗ был организован выпуск танковых дизелей В-2 [1, с. 64].

На заводе «Баррикады» сложилась иная ситуация. Полностью прекратилось производство морских артиллерийских систем и крупнокалиберной артиллерии, взамен этого начали изготавливать 76-мм дивизионную пушку Ф-22, доведя ее выпуск в ноябре 1941 г. до 1000 единиц в месяц [5].

Завод № 91 принял на себя роль одного из главных хим. предприятий, удовлетворяющих запросы армии. Завод занимался производством бутылок с горючей жидкостью КС, фугасных огнеметов, бельевого и туалетного мыла, одеколona для обеспечения солдат и другим хим. продуктами [3].

На «Красном Октябре» развернулось поистине масштабное производство. С августа 1941 по сентябрь 1942 г. проходило производство реактивного миномета М-13 «Катюша», который изначально базировался на базе СТЗ-НАТИ, однако позже был поставлен на «Студебеккера» [16, с. 39]. Продолжалась штамповка касок, началась штамповка бронежилетов (бронепластин) и корпусов авиационных бомб ФАБ-100 [Там же, с. 40]. С первого сентября 1941 г. в цеху № 10 началось производство мин типа «Клин» и «Бутылка». В ноябре 1941 г. было запущено производство ракет «РС» для «Катюш» [Там же, с. 32]. Цех № 5, который начали строить в июле 1941 г., производил штамповку корпусов дистанционных и бронебойных снарядов. Помимо этого в цехах № 1, 5 и 10 было организовано производство оперения ракет «РС» и малых мин калибром 52 и 82 мм [Там же, с. 34]. Также производились осколочные «рубашки» для противопехотных гранат, корпуса гранат Ф-1, пулеметные щиты, проводилась отливка пулеметных и минометных гнезд [Там же, с. 44]. С октября началась отливка и прокат бронедеталей корпусов Т-60, которые сваривались на заводе и отправлялись на судостроительный завод [Там же, с. 42].

Заводом «Красный Октябрь» в кооперации с другими заводами города было изготовлено два бронепоезда, которые были сданы Красной Армии в сентябре 1941 г., и в январе 1942 г. «Баррикада»

ми», «Красным Октябрем» и судовой верфью было проведено бронирование еще одного паровоза «Волжский Богатырь» [16, с. 43; 17, с. 6].

С сентября 1942 г. начинается массовая эвакуация предприятий за Волгу. Согласно указанию Городского комитета обороны (принятом 24 августа 1942 г. за № 404-а) об остановке завода и организованной эвакуации всех рабочих за Волгу технический парк со специалистами судовой верфи должны были эвакуироваться, что удалось завершить только к 4 ноября. СТЗ получил указание эвакуировать только наиболее ценное оборудование, а основные производственные мощности продолжали работать вплоть до середины сентября, когда боевые действия развернулись на территории предприятия. Однако даже в таких тяжелых условиях в сентябре 1942 г. на территории Судовой верфи была размещена ремонтная база фронта, состоящая из оборудования и кадров «Киевского бронетанкового ремонтного завода № 7» [1, с. 92].

Большое количество оборудования в результате эвакуации было утеряно – часть была оставлена на предприятиях, часть осталась под водой в результате неудачной переправы. В итоге заводы Сталинграда стали местами боев на следующие 4 месяца ожесточенной битвы, и только после этого началось их возрождение.

Однако, не смотря на массовую эвакуацию промышленных предприятий, местные организации продолжали свою работу. По состоянию на 15 декабря 1942 г. было изготовлено для Донского фронта 993 шт. саней из плановых 550, а для Сталинградского фронта из 1200 плановых изготовили 1953 шт. [14, Л. 34]. По данным на 1 декабря, согласно постановлению от 18 сентября 1942 г., было изготовлено 6953 валенок и 388 полушубков [Там же, Л. 47].

С весны 1943 г. начинается постепенное восстановление производственных мощностей города. Пока вся территория Сталинграда находилась в руинах, было издано постановление в марте 1943 г. Государственным комитетом обороны о восстановлении СТЗ и судостроительного завода в системе Наркомата танковой промышленности.

Таким образом, первоочередной задачей было поставлено возвращение в Сталинград танкового производства и машиностроения. Государственный комитет обороны обязал закончить строительство СТЗ до 1-го октября 1943 г. и пустить цеха для обеспечения производства танков и дизелей В-2. В соответствии с постановлением ГОКО № 2777с от 20 января 1943 г. заводу № 264 предписывалось выполнить обширную программу по капитальному ремонту танков [1, с. 98]. Завод принялся за работу – в марте 1943 г. был организован ремонт танков [Там же, с. 99]. Ремонт, с целью концентрации производства, был прекращен на СТЗ 1 января 1944 г., а на заводе № 264 продолжался весь 1944 г. Всего заводом № 264 было отремонтировано 170 танков Т-34 и 34 танка КВ, а также 8 немецких Pz-III и Pz-IV [Там же, с. 121], причем планы по ремонту перевыполнялись – по танкам – на 108 %, по дизель-моторам – на 114% и по ремонту бронекорпусов – на 127% [Там же, с. 102].

По приказу Наркомата танковой промышленности «О введении в серийное производство танка Т-44» сталинградские предприятия (СТЗ и завод № 264) в кооперации с харьковским заводом № 75, а также мариупольским заводом им. Ильича, начали выпуск новой машины. СТЗ производил дизели В-44, «Судовой верфь» – бронекорпуса, завод им. Ильича – башни, завод № 75 – осуществлял выпуск бронекорпусов и полную сборку машин [Там же, с. 124]. Выпуск дизелей В-44 начался с 1 октября 1944 г. Всего за три последних месяца 1944 г. было выпущено 113 дизелей В-4487 [Там же, с. 127].

Согласно Справке о работе заводов в ноябре месяце 1944 г., можно выявить, что на заводе № 264 также производились башни ИСУ-152, бронешиты 90-К, 92-К [Там же, с. 129], мины М-120 [23, Л. 109].

В 1943 г. начал активное восстановление «Красный Октябрь». Расчистка территории завода началась еще в феврале 1943 г., к концу года он выдал 14,5 тыс. т стали, 1,3 тыс. т проката. В 1945 г. завод выплавил уже 191,5 тыс. тонн стали. Объем его валовой продукции превысил 40,7 млн руб. [2].

Был реконструирован завод «Баррикады», на котором к ноябрю 1944 г. запустили производство машин и заготовок Д-25, моноблока 52-К, моноблока и казенника Д-10 [23, Л. 109].

Подводя итог всему вышесказанному можно сделать следующие выводы.

Во-первых, была выявлена промышленная база Сталинградского региона и ее основная специализация по выпускаемой продукции на момент начала Великой Отечественной войны. Он характеризовался наличием нескольких основных предприятий оборонного значения: СТЗ, завод № 264, № 221 и № 91, «Красный Октябрь». Основной спектр продукции представлял: бронетанковое и артиллерийское производство, судостроение, химическую промышленность.

Во-вторых, развитие комплекса оборонной промышленности Сталинграда можно поделить на два этапа:

– первый этап, включающий в себя период с начала войны до эвакуации предприятий из города, что было связано с началом городских боев, который заключался в продолжающемся наращивании мощностей предприятий;

– второй этап, который начинается с победы в Сталинградской битве и оканчивается победой в Великой Отечественной войне. Характеризуется многочисленными восстановительными мероприятиями по реконструкции заводов, введению производства новой продукции и реэвакуации предприятий.

В-третьих, был исследован весь спектр производимой в Сталинграде военной продукции с 1941 по 1945 гг., который характеризуется следующими основными видами: бронетанковое производство, артиллерийское производство, авиастроение, производство и ремонт армейского снаряжения, штамповка и снаряжение снарядов, мин и бомб различных калибров, изготовление на ранних этапах военных судов.

Литература

1. Баженов А.Ю. Организационно-экономические основы создания и развития бронетанкового производства в Сталинграде: 1930–1945 гг.: дисс. ... канд. экономич. наук. Волгоград, 2010.
2. Бикейкин Е.Н., Видяйкин С.В., Котляров С. Б. Трудности и проблемы перевода промышленности Поволжья на работу в условиях военного времени на первом этапе Великой Отечественной войны // STUDIUM. 2010. № 4(17). С. 2.
3. Болотова Е.Ю., Лозин Д.И. Промышленность Сталинграда – фронту (1941–1943 гг.) // Каспийский регион: политика, экономика, культура. 2023. № 3(76). С. 89–98.
4. Бюллетени, справки, строительного и других отделов Обкома ВКП(б) о проведении мобилизационных работ в области, строительстве оборонительных рубежей, о выполнении заказов фронта // Центр документации новейшей истории Волгоградской (ЦДНИВО). Ф. 113. Оп. 12. Д. 56 (на 63 л.).
5. Виноградов С.Е. Модернизация и ремонт крупнокалиберной морской артиллерии на сталинградском оружейном заводе «Баррикады» накануне великой отечественной войны (1937–1941 гг.) // Военно-исторический журнал. 2020. № 12. С. 25–30.
6. ГС завод № 192 НКОП, НКСП, Московский завод сложных радиоприборов «Радиоприбор» НКТП. [Электронный ресурс]. URL: <https://oboron-prom.ru/page,52,predpriyatiya-151-200.html> (дата обращения: 24.03.2025).
7. Копии докладных записок секретаря обкома ВКП(б) в Совнарком по вопросам работы СТЗ, завода № 264, об освоении Волго-Ахтубинской поймы. Справки в редакцию газеты «Правда» в связи с опубликованной статьей специального корреспондента «когда решение не подкрепляется практическими делами» и по другим вопросам промышленности, сельского хозяйства, строительства промышленных предприятий. // Центр документации новейшей истории Волгоградской (ЦДНИВО). Ф. 113. Оп. 12. Д. 11 (на 120 л.).
8. Кузьмина Э.В. Восстановление Сталинграда, 1943–1950. Волгоград: Издатель, 2002.
9. Переписка с ЦК ВКП(б), райкомами ВКП(б), с военкомом о подготовке военных кадров и другим вопросам мобилизационной работы. // Центр документации новейшей истории Волгоградской (ЦДНИВО). Ф. 113. Оп. 12. Д. 58 (на 84 л.).
10. Постановление № 131/23 обкома ВКП(б) о производстве вооружения, боеприпасов и мероприятиях по подготовке к защите гор. Сталинграда. Сталинград. 22 октября 1941 г. // Центр документации новейшей истории Волгоградской (ЦДНИВО). Ф. 113. Оп. 12. Д. 143. (на 228 л.).
11. Постановление государственного комитета обороны от 29.11. 1941 за № 972-сс – «о производстве ружейно-противотанковых гранат в Сталинградской области» // ГКУВО «Центр документации новейшей истории Волгоградской области». [Электронный ресурс]. URL: <https://cdnivo.ru/promyshlennost-stalingrada-v-dni-velikogo-srazheniya> (дата обращения: 26.03.2024).
12. Постановление СГКО № 159 о производстве противотанковых мин. Сталинград. 3 января 1942 г. // Центр документации новейшей истории Волгоградской (ЦДНИВО). Ф. 171. Оп. 1. Д. 1. Л. 87–87об.
13. Постановление СГКО № 3 об организации производства динамита «О». Сталинград. 25 октября 1941 г. // ЦДНИВО. Ф. 171. Оп. 1. Д. 1. Л. 5–5 об.
14. Сведения, сводки, отчеты секретарей райкомов ВКП(б), директоров предприятий о выполнении производственных программ по изготовлению валенок, саней, обуви и другой продукции для Красной Армии. // Центр документации новейшей истории Волгоградской (ЦДНИВО). Ф. 113. Оп. 12. Д. 132 (на 49 л.).

15. Сведения, справки директоров машиностроительных заводов о выполнении планов по выпуску товарной продукции // Центр документации новейшей истории Волгоградской (ЦДНИВО). Ф. 113. Оп. 12. Д. 31 (на 130 л.).
16. Спорышков П.Н. Завод «Красный Октябрь» в годы Великой Отечественной войны. 1941 г. (рукопись, 76 с.) // Музей истории завода «Красный Октябрь». НВФ 524 2.
17. Спорышков П.Н. Завод «Красный Октябрь» в годы Великой Отечественной войны. 1942 г. (рукопись, 147 с.).
18. Справки заведующих отделами обкома ВКП(б) о ходе выполнения постановлений бюро обкома ВКП(б) и городского комитета обороны. Переписка с руководителями заводов о выполнении заказов фронта // Центр документации новейшей истории Волгоградской (ЦДНИВО). Ф. 113. Оп. 12. Д. 67 (на 135 л.).
19. Справки о выполнении постановлений бюро Обкома ВКП(б), сведения, отчеты отдела и руководителей заводов СТЗ, 221, 264 о проделанной работе, о строительстве и неполадках и о мерах их изжития. Письма обкома ВКП(б) в ЦК ВКП(б) и Министерства об оказании помощи заводу и список награжденных по заводу «Баррикады» // Центр документации новейшей истории Волгоградской (ЦДНИВО). Ф. 113. Оп. 11. Д. 78 (на 127 л.).
20. Справки отделов обкома ВКП(б) по выполнению постановлений бюро о работе промышленности и транспорта в условиях военного времени. // Центр документации новейшей истории Волгоградской (ЦДНИВО). Ф. 113. Оп. 12. Д. 66 (на 55 л.).
21. Справки отделов обкомов ВКП(б) и райкома ВКП(б) о ходе выполнения бюро обкома ВКП(б) по вопросам работы транспорта и промышленности // Центр документации новейшей истории Волгоградской (ЦДНИВО). Ф. 113. Оп. 12. Д. 19 (на 125 л.).
22. Справки уполномоченной комиссии партийного контроля при ЦК ВКП(б) по Сталинградской области о ходе выполнения постановлений СНК СССР и ЦК ВКП(б), докладные и переписка по вопросам работы промышленности города. // Центр документации новейшей истории Волгоградской (ЦДНИВО). Ф. 113. Оп. 12. Д. 53 (на 140 л.).
23. Справки, информации, докладные руководителей партийных и хозяйственных организаций и переписка с наркоматами о восстановительных работах, о необходимых мероприятиях по развитию тракторного производства, о работе и оказании помощи тракторным заводом сельскому хозяйству // Центр документации новейшей истории Волгоградской (ЦДНИВО). Ф. 113. Оп. 18. Д. 120 (на 129 л.).
24. Справки, сведения, отчеты о строительстве по стройконторе Волгопромстрой при заводе № 264. О работе завода № 264. Справки о работе Красноармейской судовой к протоколу бюро Обкома ВКП(б) // Центр документации новейшей истории Волгоградской (ЦДНИВО). Ф. 113. Оп. 11. Д. 79 (на 123 л.).
25. Широкопад А.Б. Энциклопедия отечественной артиллерии / под общ. ред. А.Е. Тараса. Минск: Харвест, 2000.

PAVEL ARTYOMOV

Volgograd State of Socio-Pedagogical University

THE DEFENSE INDUSTRY OF STALINGRAD IN 1941–1945

The state of defense industry of Stalingrad at the moment of the beginning of the Great Patriotic War is characterized. The establishment, development and fundamentals of the Stalingrad complex of factories of civil and defensive significance, satisfying the needs of the Soviet Army, during the war period from the 22nd of June 1941 till the 9th of May 1945, are described.

Key words: *military industrial complex, Stalingrad, the Great Patriotic War, tank building, artillery production, shipbuilding, Stalingrad in the Great Patriotic War.*